

Formulier schriftelijke vragen raadslid aan college of burgemeester

Schriftelijke vragen van een raadslid **aan het college of de burgemeester** ingevolge **artikel 33** van het Reglement van orde van de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Hans Ermers
Fractie:	
Datum:	11 december 2024
Onderwerp:	Afname werkgelegenheid bij het Rijk / Douaneagentschap
Vraag/vragen:	Vraag 1: Wat is de reactie van het College op het artikel over de afname van werkgelegenheid zoals in het artikel wordt beschreven? Vraag 2: Kan het College aangeven óf en zo ja met welke frequentie gesproken wordt met bedrijven als CBS of APG over hun huidige vestiging in Heerlen? Vraag 3: Is er overleg geweest met colleges van gemeenten in onze regio over de mogelijke kandidaatstelling voor het Douaneagentschap in Nederland en zo ja: wat is daar tot nu toe het resultaat van geweest? Wij refereren hierbij met nadruk op de aangenomen motie 'Lobby Rijksdiensten naar onze regio halen' van OPH en JPH (d.d. 1 november 2023). Vraag 4: Gaat het College in het kader van de OPH/JPH motie, de lopende inventarisatie van het ministerie en de kansen die er wat werkgelegenheid voor de regio liggen verder actie ondernemen? Zo ja: wanneer en op welke manier gaat dit gebeuren?
Toelichting op vraag/vragen:	Op 30 oktober schrijft L1 nieuws een artikel met de kop: 'Alleen in Limburg werkgelegenheid bij Rijk gedaald'.

	De werkgelegenheid bij Rijksdiensten is in Limburg gedaald terwijl die in de rest van Nederland steeg met 5%. Deze krimp heeft volgens de minister hoofdzakelijk te maken met het vertrek van de Rijks Justitiële Jeugdinrichting in Horst a.d. Maas. Driekwart van de groei van Rijksbanen gaat naar de Randstad. Hoezo: 'Elke regio telt'? De OPH is er niet gerust op dat de geplande reductie van ambtenaren hoofdzakelijk in de Randstad zal plaatsvinden en vreest dat de klappen ook weer in de regio's kunnen vallen. De OPH heeft samen met de Jongeren Partij Heerlen in een aangenomen motie op 1 november 2023 opgeroepen voor een Parkstadbrede lobby in Den Haag om instanties voor grensoverschrijdend werk die momenteel gevestigd zijn in de Randstad te realloceren naar Zuid-Limburg. Op 14 november j.l. verscheen een bericht op www.rijksoverheid.nl (zie hieronder). Hierin wordt aangegeven dat de Rijksoverheid momenteel inventariseert of er regio's of gemeenten zijn die geïnteresseerd zijn in het vestigen van een toekomstig Douaneagentschap, waarna een bid opgesteld zou kunnen worden. Er loopt namelijk momenteel op Europees niveau besluitvorming over de vestiging van zo'n douaneagentschap. Wellicht een mooie kans voor Zuid-Limburg/gemeente Heerlen. Hierover de vragen aan het College.
--	---

Nederland wil mogelijk nieuw Europees Douaneagentschap huisvesten

Nieuwsbericht | 14-11-2024 | 07:00

Nederland overweegt om zich kandidaat te stellen als vestigingsland voor het nieuw op te richten Europees Douaneagentschap. Op dit moment loopt de Europese besluitvorming over de oprichting van het agentschap, dat naar verwachting vanaf 2026 opgericht wordt en vanaf 2028 actief wordt. Het ministerie van Financiën inventariseert nu of regio's of gemeenten belangstelling hebben om het agentschap te huisvesten. Als dat zo is stelt de rijksoverheid samen met de geselecteerde gemeente of regio een bid op. Op basis daarvan besluit het kabinet of Nederland zich kandidaat stelt.

“

Staatssecretaris Nora Achahbar van Financiën (Toeslagen en Douane): "Het douaneagentschap past goed bij Nederland. Onze mainports, zoals de haven van Rotterdam en luchthaven Schiphol, maken ons een echt internationaal handelsland. Eén derde van alle goederen die de Europese Unie binnenkomen, gaan via Nederland. De Nederlandse Douane houdt toezicht op al die goederenstromen. Zo speelt Nederland een belangrijke rol bij de veiligheid en het innen van invoerrechten voor de hele Europese Unie. Daarom is het logisch dat we onderzoeken of we het nieuwe Douaneagentschap in Nederland kunnen huisvesten."

Agentschap ondersteunt lidstaten

Het agentschap moet lidstaten gaan helpen bij de inschatting wat de meest risicovolle goederenzendingen zijn, bijvoorbeeld als het gaat om drugshandel en fiscale fraude. Op die manier kunnen lidstaten beter bepalen welke zendingen ze controleren aan de buitengrens en wordt voorkomen dat malafide handelaren goederen binnenbrengen. Zo kan het agentschap een belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid van goederen die de Europese Unie (EU) binnenkomen. Daarnaast krijgt het agentschap een belangrijke rol als het gaat om IT van de douanediens. Data over grensoverschrijdend goederenverkeer komt op Europees niveau beschikbaar voor gezamenlijke douanediens door een EU-datahub.

Hervorming Europese douaneregels

Een belangrijk onderdeel van de Europese Unie is de douane-unie, die inhoudt dat goederen binnen de Unie vrij mogen worden vervoerd en verhandeld. Daarmee vormt de Europese Unie de grootste interne markt van de wereld. Voor het eerst sinds de oprichting van die douane-unie in 1968 worden de Europese douaneregels fundamenteel herzien. Die herziening van de Europese douaneregels moet een oplossing bieden voor het alomtegenwoordig groter wordende takenpakket voor de douane en de groeiende goederenstroom. Zo had de Nederlandse Douane vorig jaar een miljard aangiften te verwerken, meer dan 4 keer zoveel als 5 jaar geleden.

Keuze voor vestigingsland

Op dit moment onderhandelen de Europese lidstaten over de nieuwe douaneregels. Als zij eruit zijn, onderhandelen ze verder met de Europese Commissie en het Europees Parlement. Ondertussen begint de procedure om een vestigingsland te kiezen voor het nieuwe douaneagentschap. Het agentschap kan een belangrijke bijdrage leveren aan de werkgelegenheid, de economie en het internationale aanzien van de vestigingsstad. De komende tijd wordt in kaart gebracht of en met welk bod Nederland zich kandidaat wil stellen.

(indienen bij griffie@heerlen.nl)