

Heerlen

De heer S. Jacobs,
Alhier

Heerlen,
2 juli 2024

Documentnummer
126066

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33 RvO, Toekomst Velocity Parkstad onduidelijk.

Geachte heer Jacobs,

Op 15 mei 2024 heeft u vragen gesteld inzake "Toekomst Velocity Parkstad onduidelijk". Aangezien deze vragen niet binnen de daarvoor gestelde termijn beantwoord konden worden, heeft u op 6 juni 2024 een uitstelbericht ontvangen. Onderstaand treft u nu de antwoorden op uw vragen aan.

Vraag 1

Kunt u ons aangeven wat de mogelijk gevolgen voor Parkstad Velocity kunnen zijn indien het Duitse Velocity Mobility daadwerkelijk failliet gaat?

Antwoord

Op dit moment wordt uitgegaan van een doorstart met een nieuw Duits moederbedrijf. Indien het Velocity Mobility niet lukt een nieuw moederbedrijf op te richten dan zal in overleg tussen Stadsregio Parkstad Limburg en Stadt Aachen naar andere constructies gekeken worden, waarbij het uitgangspunt voor beide partijen is dat er één grensoverschrijdend e-bike deelsysteem blijft bestaan.

Vraag 2

Kan Parkstad Velocity zelfstandig functioneren bij een faillissement van het Duitse Velocity Mobility? Zo ja, kunt u schetsen hoe dit er uit gaat zien. Zo nee, wat gebeurt er met de infrastructuur die voor deze deelfietsen in Heerlen is aangelegd?

Antwoord

Niet zondermeer. Velocity Limburg (VCL) is 100% dochter van Velocity Aachen (VCA), welke op haar beurt 100% dochter is van Velocity Mobility (VCM). Voor personeel, hard- en software is VCL op dit moment volledig afhankelijk van VCM en voor service is VCL volledig afhankelijk van VCA. Bij een faillissement van VCM is het de bedoeling dat personeel, hard- en software bij een nieuw moederbedrijf wordt ondergebracht. Mocht dat niet lukken; zie antwoord op vraag 1. Uitgangspunt van Stadsregio Parkstad Limburg en Stadt Aachen is om de gedane investeringen veilig te stellen en het grensoverschrijdende e-bike deelsysteem – dus ook de infrastructuur in Heerlen – te continueren.

Vraag 3

Velocity Parkstad werd in 2022 opgericht, daarbij gesubsidieerd door de gemeenten en de Provincie Limburg. Kunt u ons aangeven wat de totale subsidie van de gemeente Heerlen bedroeg?

Antwoord

De gemeenten binnen Parkstad, dus ook Heerlen, hebben geen subsidie verstrekt aan Velocity. Voor de realisatie van de deelfietsstations in Parkstad is alleen het bouwrijp maken voor rekening van de gemeenten gekomen. In Heerlen gaat het om een bedrag van ca. € 40.000,-

Vraag 4

Zijn er naast subsidies door de gemeente ook nog leningen verstrekt aan Velocity Parkstad en/of Aken Velocity? Zo ja, hoe hoog zijn deze leningen?

Antwoord

Nee

Vraag 5

Kunt u ons aangeven wat het overleg tussen Parkstad Velocity en Aken Velocity tot nu heeft opgeleverd?

Antwoord

Er vindt met verschillende partijen overleg plaats. Er is wekelijks operationeel overleg tussen Stadsregio Parkstad Limburg en Velocity Limburg. Daarnaast heeft meerdere keren op ambtelijk niveau overleg plaatsgevonden tussen Stadsregio Parkstad Limburg en Stadt Aachen, waarbij enkele keren Velocity Mobility is aangesloten. De overleggen hebben opgeleverd dat Velocity Mobility zich uiterst inspant om nieuwe opdrachten en investeerders aan te trekken ten behoeve van het nieuwe moederbedrijf en dat Stadt Aachen en Parkstad zich gezamenlijk inspannen om een grensoverschrijdend e-bike deelsysteem overeind te houden, ongeacht het construct/bedrijf dat achter de infrastructuur zit.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris,
drs. V.N. Gosselink-Van Dijk

de burgemeester,
drs. R. Wever