

Heerlen

De heer T. Nefjodov,
Alhier

Heerlen,
18 februari 2025

Documentnummer
267706

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33 RvO.

Geachte heer Nefjodov,

Op 8 januari 2025 heeft u vragen gesteld inzake Sociaal Laadpalenbeleid. Aangezien deze vragen niet binnen de daarvoor gestelde termijn beantwoord konden worden, heeft u op 5 februari 2025 een uitstelbericht ontvangen. Onderstaand treft u nu de antwoorden op uw vragen aan.

Vraag 1

We hebben nog minder dan vijf jaren om de doelstelling voortvloeiend uit het klimaatakkoord te halen. Hoeveel publieke laadpalen staan er momenteel in Heerlen?

Antwoord

D.d. 21 januari 2025 staan er 176 laadpalen in de publieke ruimte. Daarnaast zijn er 22 laadpalen in voorbereiding. Het aantal semipublieke laadpalen bedraagt 85. (Bron: Partner Portal Vattenfall InCharge; EV Maps)

Vraag 2

Hoeveel openbare laadpalen zijn er in 2021, 2023 en 2024 toegevoegd in Heerlen? Niet in totaliteit, maar per individueel jaar.

Antwoord

Zie hieronder de informatie zoals verstrekt door Vattenfall.

	Gerealiseerd aantal	Waarvan opgeheven
2019	12	0
2020	15	0
2021	19	0
2022	36	1
2023	70	0
2024	16	0

Vraag 3

Erkent het college dat zonder voldoende publieke laadpalen vanaf 2035 een aanzienlijk deel van de Heerlenaren zonder laadmogelijkheden dreigt te zitten, wat de energietransitie vertraagt?

Antwoord

Uitgangspunt is dat Heerlenaren die de behoefte hebben om elektrisch te laden, die mogelijkheid op acceptabele loopafstand ook krijgen. Met 176 gerealiseerde publieke laadpalen en 85 semi publieke laadpalen zitten we inmiddels op bijna een derde van de doelstelling van 900 laadpalen.

Vraag 4

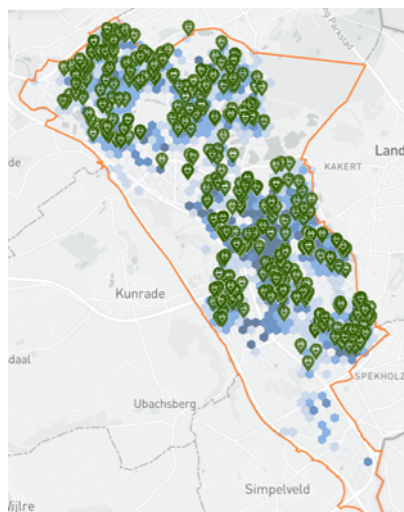
Het college is – conform pagina 29 van het coalitieakkoord – duidelijk voorstander van meer laadpalen in de stad. Hoe wil het college ervoor zorgen dat mensen met een laag- of middeninkomen toegang krijgen tot voldoende publieke laadpalen, gezien de financiële drempel voor privélaadpalen?

Antwoord

De gemeente is voor de derde keer op rij deelnemer aan de concessie Publieke laadinfrastructuur Noord-Brabant & Limburg. De werkwijze is gericht op het plaatsen op basis van de behoefte binnen een gebied waarbij rekening wordt gehouden met acceptabele loopafstanden. Er wordt dus niet geplaatst op basis van een individuele behoefte en dus ook niet op basis van de wens om voor de eigen deur of in de eigen straat te parkeren.

Om tegemoet te komen aan de behoefte die er is, wordt in 2025 een zoektocht gestart voor nieuwe potentiële laadlocaties. In het eerste kwartaal 2025 wordt een publieke participatieronde georganiseerd waarin iedereen kan reageren op deze locatievoorstellen (weergegeven in figuur 2). De reacties worden vervolgens meegenomen in de keuze.

We evalueren de laadbehoefte van de geplaatste palen met een laaddrukanalyse. Daar waar de laadbehoefte erg groot is, wijzen we een tweede parkeerplaats toe aan de gerealiseerde laadpaal, of plaatsen een laadpalen bij. Hierbij houden wij uitdrukkelijk rekening met de parkeerdruk ter plekke waarbij we indien noodzakelijk parkeerplekken compenseren. Bovendien verwijderen wij de laadpaal indien uit de laaddrukanalyse blijkt dat de laadbehoefte structureel te laag is. De laaddrukanalyse wordt elk half jaar uitgevoerd.



Figuur 2 Potentiële laadlocaties nieuwe uitrol

Vraag 5

Is het college bereid om onze huidige openbare laadpalen-ambitie te verhogen naar een aantal dat niet alleen recht doet aan ons klimaatbeleid, maar ook ons sociaal beleid?

Antwoord

De strategie van Vattenfall doet recht aan ons uitgangspunt om Heerlenaren die de behoefte hebben om elektrisch te laden die mogelijkheid ook te geven. De laadpalen worden hierbij geplaatst op basis van de behoefte in een bepaald gebied waarbij rekening wordt gehouden met de totale parkeerbehoefte en met acceptabele loopafstanden tot de laadpalen. Het voor de eigen deur kunnen laden is hierbij geen criterium.

Vraag 6

Welke specifieke maatregelen heeft het college in het afgelopen jaar reeds genomen om het aantal publieke laadpalen versneld te verhogen, bijvoorbeeld door samenwerkingen met netbeheerders of gebruik van subsidieregelingen?

Antwoord

Het college heeft een snellader voor vrachtwagens gesubsidieerd op het terrein van RD4 op De Beitel met een laadmogelijkheid voor derden. Daarnaast is er initiatief genomen door Q-Park om laadvoorzieningen in parkeergarages in het centrum aan te leggen.

Vraag 7

Welke specifieke maatregelen overweegt het college te nemen om het aantal publieke laadpalen versneld te verhogen?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 5.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de burgemeester,

de secretaris a.i.,

drs. R. Wever

drs. R. van Wuijtswinkel