

Onderwerp

Vervoersvoorziening college via een leaseauto met inhuur chauffeur uit chauffeurspool

Inleiding/Aanleiding

Voor het professionele vervoer van het college maken wij als gemeente sinds 2011 gebruik van een taxidienst. Vroeger beschikten wij over een eigen dienstauto en een chauffeur¹ voor deze gemeentelijke taak.

In oktober 2023 is via een aanbesteding een tweejarig contract gesloten met Taxi Brunna voor het vervoer van het college. Dit contract loopt af in oktober 2025 en kan tweemaal met één jaar worden verlengd. Deze gaan we verlengen met een jaar en in de tussentijd bereiden we de uitvoering van dit besluit voor (aanbesteding) indien het college akkoord gaat met dit voorstel.

Ter voorbereiding op deze besluitvorming is een vergelijking gemaakt tussen volgende vervoersopties:

- Taxi
- Dienstauto (lease of koop) met chauffeur in dienst
- Dienstauto (lease of koop) met inhuur chauffeurspool

Financiële vergelijking*Algemene uitgangspunten*

Jaarlijkse kilometers: 35.000 km

Gemiddelde snelheid: 40 km/uur (= 875 uur per jaar)

Auto (koop) Aankoopprijs: € 75.000

Afschrijving (koop): (€ 40.000 - € 18.000) / 4 jaar = € 14.250 per jaar

Overige autokosten (koop): € 1.500 per jaar (verzekering, onderhoud, wegenbelasting, etc.)

Energieverbruik: 1 op 6 km/kWh (elektrisch)

Energieprijs: € 0,30 per kWh (thuisladen of openbaar)

Elektriciteitskosten: 35.000 km / 6 km/kWh × € 0,30 = € 1.750 per jaar

Leaseauto: € 1.200 per maand incl. BTW = € 14.400/jaar incl. onderhoud e.d.

Autokosten lease: € 14.400 (lease) + € 6.125 (brandstof) = € 20.525 per jaar

Chauffeur in dienst: € 90.000 per jaar (bruto + werkgeverslasten, inschaling schaal 5)+ORT

Poolchauffeur extern: € 60 per uur × 875 uur = € 52.500 per jaar²

Taxi + chauffeur (huidige situatie)

Taxi Brunna	€ 110.000
Totaal	€ 110.000

Optie: chauffeur in dienst + leaseauto

Lease	€ 16.150
Chauffeur	€ 90.000

¹ Tot september 2011 hebben we een auto en een chauffeur in dienst gehad. Hierna is besloten om het vervoer uit te besteden aan een taxibedrijf. De chauffeur is ziek geworden en arbeidsongeschikt verklaard voor het uitoefenen van zijn functie. Daarnaast doordat hij zich strikt moest houden aan de Arbeidstijdenwet, moest een taxi worden ingehuurd.

² De berekeningen zijn inschattingen gebaseerd op taxigebruik burgemeester.

Opleiding	€ 10.000
Totaal	€ 116.150

Optie: inhuur chauffeurspool + koop auto

Autokosten	€ 17.500
Chauffeur	€ 52.500
Totaal	€ 70.000

Optie: inhuur chauffeurspool + lease auto

Lease	€ 16.150
Chauffeur	€ 52.500
Totaal	€ 68.650

Optie: chauffeur in dienst + koop auto

Autokosten	€ 17.500
Chauffeur	€ 90.000
Opleiding	€ 10.000
Totaal	€ 117.500

Kader

Kernthema: Middelen en heffingen

Bevoegdheid

Het college

Besluit

Per 1 oktober 2026 of zoveel eerder als mogelijk over te gaan tot het inzetten van een dienstauto (lease) en inhuur vaste chauffeur uit chauffeurspool.

Argumenten

1.1 Hiermee besparen we jaarlijks 41.000 euro.

Inhuur chauffeurspool + lease auto is het beste alternatief vanuit financiële maar ook functionele, organisatorische en representatieve aspecten.

De structurele besparing is substantieel en de dienstverlening gaat niet op achteruit. Bij de aanbesteding stellen we op basis van PvE de eisen vast die aan de wensen voor een professioneel vervoer van het college voldoen, o.a. veiligheidsaspecten.

Gemeente Maastricht heeft ervaring met deze optie en zij geven aan dat het naar tevredenheid verloopt. Het college heeft dan een vaste chauffeur die vervangen wordt door twee andere vaste vervangers.

Indien de aanbesteding eerder wordt afgerond, kunnen we eerder beginnen omdat het verlengde contract met taxi biedt deze mogelijkheid. We hebben geen minimaal aantal km af te nemen.

1.2 Representatiever en comfortabeler vervoer

Een auto die we zelf leasen kan meer comfort en uitstraling bieden, en kan worden ingericht als mobiele werkplek. Gezien de lange en/of meerdere perioden dat het college in de auto verblijft is het wenselijk dat de auto feitelijk als een 'werkplek' gebruikt kan worden. De dienstauto wordt hiervoor geschikt gemaakt. Bij Dit draagt bij aan het professionele en representatieve imago van de gemeente

Tegenargumenten en risico's

N.v.t.

Kosten en dekking

Begroot 2026	€ 73.851
Geboekt tot voorstel	€ 0
Verplichtingen	€ 0
Saldo	€ 73.851
Voorstel	-€ 68.650
Eindsaldo	€ 5.201

Communicatie

Het besluit wordt gepubliceerd via besluitenlijst. Via deze kanaal wordt ook de raad geïnformeerd. Tevens via de beantwoording van artikel 33 vragen (OPH) die tegelijk met dit voorstel worden geagendeerd/behandeld.

Evaluatie

N.v.t.

Planning, procedure en uitvoering

Na dit besluit bereiden we de aanbesteding voor.

Bijlagen

n.v.t.