

Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging



Heerlen

Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Werkwijze:

- Flexibel en adaptief
- Jaarplannen met doorkijk langere termijn
- Monitoring: programmadoelen en projectdoelen

PROGRAMMA MOBILITEIT

VISIEVORMING	ONDERZOEK	UITVOERING		
2019	2020	2021	2022	e.v.

Wat willen we bereiken? - Programmadoelen

- Drietal lange termijn doelen
 - Outcome indicatoren, gewenste maatschappelijk effect
- 1. Vervoerswijze verschuift van “vervuilend” naar duurzaam en gezond
- 2. We streven naar 0 ernstige verkeersslachtoffers per jaar
- 3. Het energieverbruik voor verkeer en vervoer in 2040 is maximaal 1.695 TJ (Palet 3.0)

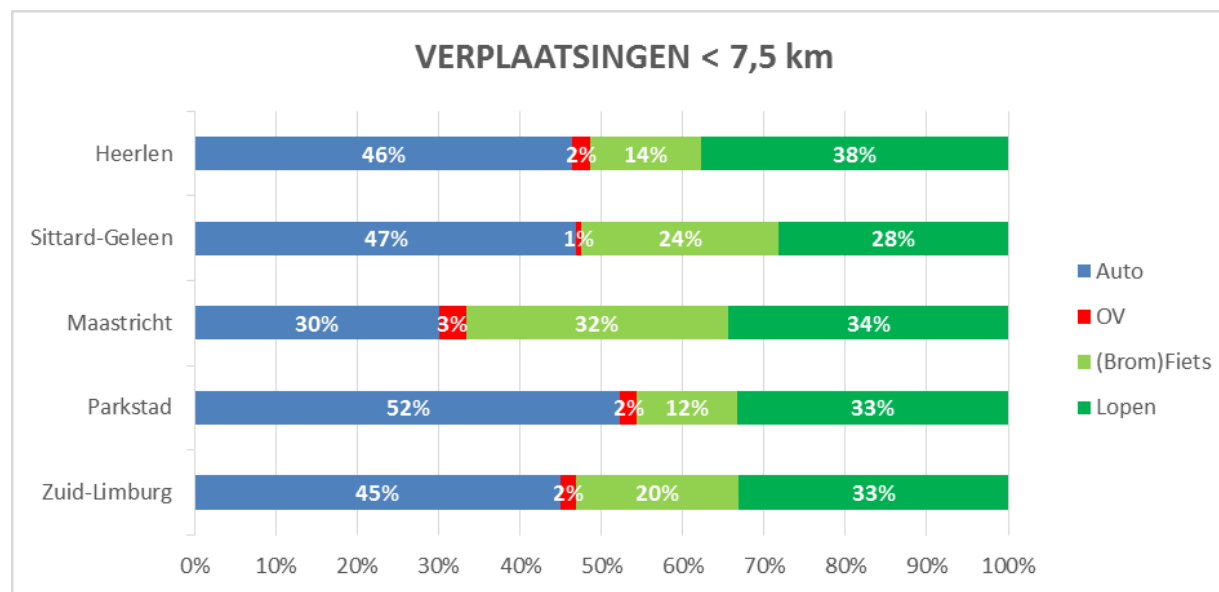


Programma Mobiliteit

Heerlen in beweging

Wat willen we bereiken? - Programmadoelen

1. Verschuiving in de vervoerwijze keuze



Doel 2021: aandeel fietsers naar 17%

Doel 2025: aandeel fietsers naar 20%

Monitoring: ODiN

Wat willen we bereiken? - Programmadoelen

2. Streven naar 0 ernstige verkeersslachtoffers

Jaar	Doden	Verkeersslachtoffers		
		(licht en zwaargewonden)		
2014	1	48		
2015	0	51		
2016	3	47		
2017	2	52		
2018	1	67		
2019	1	71		

Doel 2021: aantal verkeersslachtoffers op gemeentelijke wegen maximaal 45 per jaar

Doel 2025: nader te bepalen, op basis van risico gestuurde aanpak SPV 2030

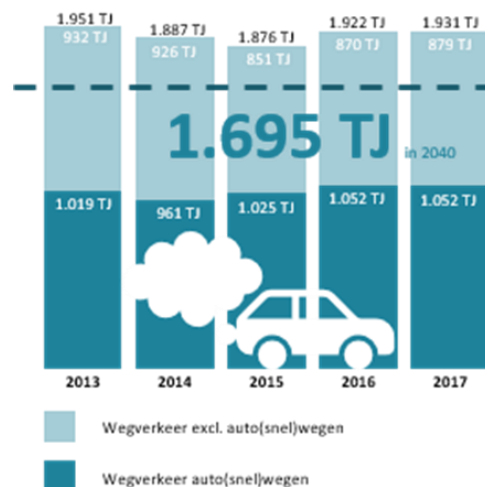
Monitoring: VIA Statistiek

Programma Mobiliteit

Heerlen in beweging

Wat willen we bereiken? - Programmadoelen

3. Energiebesparing



Doel 2021: afname energieverbruik door wegverkeer op gemeentelijke wegen ten opzichte van 2019 afgenomen met 12,5 TJ

Doel 2025: afname energieverbruik door wegverkeer op gemeentelijke wegen ten opzichte van 2019 afgenomen met 50,2 TJ

Monitoring: op basis van nulmeting Palet 4.0

Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Opzet jaarlijks actieplan

Samen leven in een groene en gezonde stad door
Heerlen in beweging te krijgen

Doelen	Beleidslijnen	Actielijnen			
		Basis op orde	Stadsaanpak	Buurtaanpak	Hoe laat jij Heerlen bewegen?
	Bewustwording en gebruik				
	Verkeersveiligheid				
	Leefbaarheid		MAATREGELEN		
	Duurzame netwerken				
	Doorontwikkeling				

Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Terugblik: Jaarplan 2020

Samen leven in een groene en gezonde stad door Heerlen in beweging te krijgen

Doelen	Beleidslijnen	Actielijnen			
		Basis op orde	Stadsaanpak	Buurtaanpak	Hoe laat jij Heerlen bewegen?
  	Bewustwording en gebruik				Opstellen online mobiliteitsplatform Jaarprogramma ambassadeurs Zuid-Limburg bereikbaar werkgeversaanpak
	Verkeersveiligheid	Opstellen regionale uitvoeringsagenda i.s.m. provincie Limburg Aanpak top 10 verkeersknelpunten Aanpak grijze wegen	Pilot flitspalen	Pilot verkeersveiligheid scholen BS De Regenboog	
	Leefbaarheid		Digitaliseren parkeren	Verkennen mogelijkheden pilot Schopla Pilot parkeren Eikenderveld	
	Duurzame netwerken	Quick scan optimalisatie fietsnetwerk	Pilot werkgevers-parkeren		
		Realisatie bewaakte fietsenstalling Maankwartier	Uitwerking parkeernota tariefdifferentiatie		
		Uitvoering fietspad Daalsweg	Pilot Deelfietsen		
		Leisure Lane	Op de pedalen		
		Mijnmuseumpad			
		Quick scan OV-netwerk			
		IC Amsterdam-Heerlen-Aachen	Nadere uitwerking aantrekkelijk openbaar vervoer		
		Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf			
		Avantislijn			
		Samenwerking jaarprogramma MAHHL			
Door-ontwikkeling		Mobiliteitsvisie Zuid Limburg		Verkeerscirculatie centrum als onderdeel van centrumplannen	
		SUMP Parkstad		Verkeerscirculatie Hoensbroek als onderdeel van omgevingsplan Hoensbroek centrum	

Doorkijk 2021: vervolg quick-scans OV en fiets; ZLB actieplan; doorstroming Spoorsingel



Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Maatregelen 2021

- Voortzetten projecten:

Digitaliseren parkeren en tariefdifferentiatie

Fietspad Daelsweg / Mijnmuseumpad / Leisure Lane

Visie op mobiliteit Parkstad (SUMP Parkstad)

Aanpak top 10 / grijze wegen

Verkeerseducatie nieuwe opzet

Uitwerking regionale uitvoeringsagenda SPV 2030

Pilot flitspalen



Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Maatregelen 2021

- Projecten volgend uit onderzoek 2020

Bewustwording OV / nadere analyse OV infra

Wijkaanpak vervoersarmoede

Actieplan Fiets



Actieplan Mobiliteit 2021

Heerlen in beweging

Maatregelen 2021

- Nieuwe projecten

Verdere uitrol van het Mobiliteitsplatform met campagnes / pilots

Aanpassing oversteek Spoorsingel

Pilot Deelfietsen

Pilot Schopla Hoensbroek

Ontsluiting Avantis/Trilandis

Vervolg verkeersveiligheid basisscholen

Samen leven in een groene en gezonde stad door Heerlen in beweging te krijgen					
Doelen	Beleidslijnen	Actielijnen			
		Basis op orde	Stadsaanpak	Buurtaanpak	Hoe laat jij Heerlen bewegen?
  	Bewustwording en gebruik			Buurtprojecten (inv.)	Mobiliteitsplatform campagne's 2021 (expl.)
					Bewustwording OV (expl.)
					Zuid-Limburg bereikbaar werkgeversaanpak en ondersteunende campagnes (PM)
	Verkeersveiligheid	Opstellen regionale uitvoeringsagenda i.s.m. provincie Limburg (expl.)	Pilot flitspalen (inv.)		
		Verkeerseducatie nieuwe opzet (expl.)			
		Aanpak top 10 verkeersknelpunten (inv.)			
		Aanpak grijze wegen (inv.)			
	Leefbaarheid		Digitaliseren parkeren fase 2 vervolg (inv.)	Verkennen mogelijk-heden pilot Schopla (expl.)	
				Pilot parkeren Eikenderveld evaluatie(inv.)	
			Aanleg parkeerplaats CBS-weg (inv.)		
			Uitwerking parkeernota tariefdifferentiatie (expl.)		
	Duurzame netwerken	Opstellen actieplan fiets (expl.)	Pilot Deelfietsen (inv.)		
		Aanpak ontbrekende schakels fietsnetwerk (inv.):			
		Voltooiing mijnmuseumpad			
		Uitvoering fietspad Daalsweg			
		Leisure Lane			
		Aanpassing Henri Dunantstraat			
		Nadere analyse OV-infra, routes en dienstregeling (expl.)			
	Door-ontwikkeling	OV-infra: Aanpassing fiets-oversteekvoorziening Spoorsingel (inv.)			
				Aanpak / nadere verdiepingvervoers-armoede eerste twee wijken (expl.)	
			Pilotproject (expl.)	Pilotproject (expl.)	
	Door-ontwikkeling	Mobiliteitsvisie Zuid Limburg		Verkeerscirculatie centrum als onderdeel van centrumplannen (expl.)	
		SUMP Parkstad		Verkeerscirculatie Hoensbroek als onderdeel van omgevingsplan Hoensbroek centrum (expl.)	