

Heerlen

raadsinformatiebrieft

Heerlen,
2 juli 2024

Documentnummer

Onderwerp

Afhandeling motie 'Elektrisch rijden voor arm en rijk' (motie 296)

Inleiding/aanleiding

Tijdens de Algemene Beschoouwingen 2023 hebben GroenLinks en PvdA een gezamenlijke motie ingediend inzake het gebruik van elektrische vervoermiddelen. Omwille van ecologische redenen (luchtverontreiniging, klimaatverandering,...) verzoeken de indieners het College om het gebruik van elektrische vervoermiddelen voor zowel regionale als lokale verplaatsingen te stimuleren, waarbij ze ook aangeven dat dergelijke vervoermiddelen voor iedereen financieel toegankelijk moeten zijn/worden. Op die manier moet getracht worden om het gebruik van de benzine- of dieselauto en andere vervoermiddelen met een brandstofmotor, die bovendien gekoppeld zijn aan "torenhoge brandstofprijzen", te reduceren.

Hoewel er onderschreven wordt dat elektrische vervoermiddelen een waardig alternatief zijn voor vervoermiddelen met een brandstofmotor, dient het gehele plaatje in de brede context gezien worden. Er dient dus verder gekeken te worden dan enkel naar het stimuleren van elektrische scooters. Om die reden wenst het College te benadrukken dat er continu onderzocht wordt hoe het Heerlense verkeersgebeuren in al zijn facetten verbeterd kan worden en bijgevolg ook kan bijdragen aan een toename van het gebruik van duurzame vervoersmiddelen.

Mobiliteitsvisie 'Heerlen in Beweging'

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie 'Heerlen in beweging' in 2019 heeft de gemeente Heerlen haar ambitie uitgesproken inzake het stimuleren van duurzame en gezonde mobiliteit bij o.a. haar bewoners. Om gezond en duurzaam vervoer voor iedereen te realiseren wordt er steeds een integrale mobiliteitsaanpak gehanteerd. Hierin komen verschillende stimulerende en faciliterende maatregelen aan bod, die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden en die elkaar versterken. Het heeft immers weinig zin om deelfietsen neer te zetten zonder daarover te communiceren, of om kinderen aan te moedigen lopend naar school te komen als de directe omgeving onveilig is. De insteek is om een deel van de reizen te substitueren: in plaats van altijd de auto gebruiken kan men meer reizen te voet, op de fiets of met het OV maken. Een belangrijke basis hiervoor zijn o.a. het gemeentelijke meldingenweb alsook input van bewoners die ons via allerlei kanalen (gebiedsregisseurs, Fietsersbond,...) bereiken.

Fiets

Fietzersbond Parkstad Limburg

Jaarlijks wordt er op regelmatige basis met de regionale vertegenwoordiging van de Fietzersbond overlegd. Tijdens deze bijeenkomsten worden allerlei fietsgerelateerde onderwerpen, hoofdzakelijk infrastructureel van aard, besproken. In samenspraak met de Fietzersbond worden dan ook onderzocht welke (verkeersonveilige) situaties verbeterd kunnen c.q. moeten worden, maar ook toekomstige projecten komen aan bod. Op die manier wordt getracht om het fietsroutenetwerk alsook alle andere fietsgerelateerde aspecten te optimaliseren.

Quick wins versus grootschalige projecten

Op basis van meldingen en wensen van allerlei doelgroepen (bewoners, werknemers,...) wordt ieder jaar onderzocht hoe de verkeersinfrastructuur in Heerlen verbeterd kan worden. Dit gaat van kleine details (markeringen, verkeersborden,...) tot de aanleg van fietspaden of het realiseren van (extra) fietsenstallingen.

Daarnaast worden jaarlijks talrijke onderhoudswerkzaamheden of wegreconstructies uitgevoerd. Daarbij wordt voortaan steeds primair rekening gehouden met de zwakke weggebruikers.

Velocity

In de mobiliteitsvisies van Zuid-Limburg, Parkstad Limburg en Heerlen wordt de deelfiets gezien als een uitbreiding op het vervoersaanbod. De (elektrische) fiets speelt een belangrijke rol in de mobiliteitstransitie. Met name de e-bike biedt in onze heuvelachtige omgeving kansen om als alternatief vervoermiddel voor de auto te dienen.

Eind 2020 heeft de Bestuurscommissie Mobiliteit Parkstad Limburg besloten om het deelfietsensysteem Velocity uit Aken in de gehele Parkstadregio te integreren. Het aantal deelfiets(stations) in Parkstad Limburg is stapsgewijs gegroeid. Momenteel zijn er – verspreid over alle Parkstadgemeenten – 26 deelfietsstations in Parkstad operationeel, waarvan de helft in Heerlen teruggevonden kan worden. Met het deelfietsstelsel worden elektrische fietsen tegen een laag tarief beschikbaar gesteld voor een grote groep mensen. Niet alleen als op zichzelf staande vervoerswijze, maar ook als onderdeel van de volledige reis (ketenmobiliteit). Deze stations zijn dan ook steeds op strategische locaties geïnstalleerd (OV-haltes, bedrijventerreinen,...) met het oog op fietsstimulering bij een bepaalde doelgroep (bewoners, studenten, forenzen,...). De deelfietsstations op Heerlens grondgebied (dus excl. Avantis) staan op de volgende locaties:

- Bedrijventerreinen:
 - De Beitel
 - De Koumen
 - Emma
 - Trilandis
- Heerlen-centrum (Akerstraat)
- C-Mill/Jan Campertstraat
- Smedestraat (Brightlands Campus)
- OV-haltes:
 - Maankwartier
 - Station Hoensbroek

- Stations Woonboulevard
- Parking Nieuw-Eyckholt (P+R)
- Zuyd Hogeschool
- Zuyderland MC

Uit recente gebruikscijfers blijkt dat de deelfietsstations nabij het Maankwartier en in Heerlen-centrum – met respectievelijk 3631 vertrekkers/3496 aankomers en 2293 vertrekkers/2241 aankomers – de drukst bezochte stations zijn, terwijl ook de deelfietsstations bij andere OV-haltes in Heerlen alsook op Trilandis behoorlijk succesvol zijn.

Voetganger

Quick wins versus grootschalige projecten

Net als bij de fiets ontvangen we door middel van meldingen e.d. veel informatie omtrent de beoordelingen van de Heerlense infrastructuur vanuit het oogpunt van de voetgangers. Ook hier betreft het zowel kleine details als grotere 'wensen' (aanleg van zebrapaden,...).

Daarnaast wordt ook bij de talrijke onderhoudswerkzaamheden of wegreconstructies zo veel mogelijk rekening gehouden met de voetganger opdat hij/zij zich veilig en comfortabel kan verplaatsen. Zo trachten we fysieke en sociale veiligheid op looppaden te verbeteren door o.a. betere verlichting aan te brengen en regelmatig onderhoud te plegen.

Deelauto

Greenwheels

Vanuit de beleidslijn 'Duurzame netwerken' van onze mobiliteitsvisie 'Heerlen in beweging' en het thema 'Duurzame en Slimme Mobiliteit' uit de 'Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg' werken we gezamenlijk met de regio aan de uitwerking van de Gebiedsaanpak Smart Mobility. Eén van de onderwerpen die we hierin oppakken is het samenwerken met mobiliteitsaanbieders om het aanbod van elektrische deelmobiliteit op te schalen. Met het aanbieden van elektrische deelmobiliteit willen we de gebruiker/bewoner een duurzaam en goedkoper alternatief voor de eigen (tweede) auto bieden. De praktijk heeft uitgewezen dat een deelauto 3 privéauto's kan vervangen. Hierdoor zal het autobezit en daarmee ook de parkeerdruk dalen.

Op basis van een aantal voorwaarden heeft de aanpak geresulteerd in het aanbod van een concrete partij, te weten Greenwheels, die bereid is om in Heerlen het aanbod van (elektrische) deelauto's uit te breiden. Greenwheels is momenteel ook de enige aanbieder van deelauto's in Heerlen. Ze werken met een systeem van gereserveerde parkeerplaatsen waar hun deelauto's kan worden geparkeerd. In Heerlen bevindt zich deze locatie op het P+R-terrein van ProRail aan de Parallelweg. De deelauto's op deze locatie rijden op fossiele brandstof.

In tussentijd heeft Greenwheels het aantal deelauto's in Heerlen verdubbeld. De nieuwe deelauto's bevinden zich in de Weltertuinstraat en bij de ingang van C-Mill aan de Jan Campertstraat. Aangezien er op deze locaties nog geen laadpaal aanwezig is, wordt er tijdelijk een voertuig op basis van fossiele brandstoffen neergezet totdat de aangevraagde

laadpaal geïnstalleerd is. Later dit jaar plaatst Greenwheels nog twee elektrische deelauto's in de stad, met name op het Raadhuisplein en de Rector Driessenweg.

Afhankelijk van het gebruik van deze deelauto's bestaat de mogelijkheid om het aantal deelauto's en locaties op termijn nog verder uit te breiden.

Kernthema:

Mobiliteit

Bijlagen

/

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. V.N. Gosselink-Van Dijk

drs. R. Weaver