

Motie
“Bestrijding netcongestie door collectieve laadpleinen”

De gemeenteraad van de gemeente Heerlen, bijeen in vergadering d.d. 6 en 7 november 2024;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

Ad agendapunt 2, vaststellen begroting 2025;

Overwegende dat:

- Onze energievoorziening belangrijk is;
- Er stevig geïnvesteerd gaat worden ten behoeve van de energietransitie, hetgeen eveneens een net zo stabiel stroomnet vereist;
- Op dagen dat de zon niet schijnt en de wind niet waait, ofwel de dagen dat de zon veel schijnt en de wind hard waait, de balans van ons energienet baat kan hebben bij decentralisatie van het energiesysteem;
- Laad,- en- ontlaad (deel)mobiliteitspleinen een bijdrage kunnen leveren aan de balans van het net door middel van slim laden;
- Dit ook in de praktijk wordt verwezenlijkt door andere gemeentes; ¹
- Laad,- en- ontlaad (deel)mobiliteitspleinen kunnen worden versterkt met een wijkbatterij gebaseerd op groene waterstof of andere beschikbare en/of toekomstige technieken afgestemd met wat er technisch mogelijk is in de ondergrond en met netbeheerder;

Verzoekt het college mitsdien:

- Als uitwerking van de afspraken in het Klimaatakkoord voor Heerlen de haalbaarheid te onderzoeken van parkeerpleinen (collectieve laad- en ontlaadpleinen) die zijn aangesloten op batterij-opslagsystemen, die zonnepanelen krijgen en tegelijkertijd het mogelijk maken om slim te laden;
- De onderzoeksresultaten en een eventuele doorvertaling naar beleid voor de kadernota 2025 te delen met de raad.

Indiener:

Tahir Nefjodov

¹ <https://nklnederland.nl/slimme-laadpleinen-koppelen-aan-een-batterij/>.