

Heerlen



Alhier

Heerlen,
4 november 2024

Documentnummer:
183547

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33 RvO.

Geachte heer Hendriks,

Op 25 september 2024 heeft u vragen gesteld inzake Innovatieve laadoplossingen en veilig opladen van elektrische voertuigen in Heerlen. Aangezien deze vragen niet binnen de daarvoor gestelde termijn beantwoord konden worden, heeft u op 24 oktober 2024 een uitstelbericht ontvangen. Onderstaand treft u nu de antwoorden op uw vragen aan.

Vraag 1

Mag er een stroomkabel over de stoep worden gelegd om een elektrische auto op te laden, mits er voorzorgsmaatregelen worden getroffen zoals het plaatsen van een speciaal aangelegde stoeptegels met een ingebouwde kabelgoot? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Nee, het huidige standpunt van de Gemeente Heerlen is dat het niet is toegestaan om privaat eigendom (kabels) in de openbare ruimte te herbergen, d.w.z. op, boven of in de grond. Dit vanwege de verantwoordelijkheid die de gemeente heeft voor een veilig gebruik van de openbare ruimte. Mocht er iets gebeuren waarbij letsel of schade optreedt dan is de gemeente aansprakelijk. De grondslag voor dit standpunt vindt u in de Wegenwet (artikel 15) en de APV, artikel 2.10 (het verbod op het gebruik van de weg anders dan conform de publieke functie) (<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR662698/1>).

Minstens zo belangrijk is dat de parkeerplaats een openbare parkeerplaats is waar iedereen moet kunnen parkeren, laden en lossen binnen het geldende parkeerregime. Door het aanleggen van een kabelgoot naar een publieke parkeerplaats wordt de indruk gewekt dat de parkeerplaats bestemd is voor de bewoner van de woning waar de kabelgoot naartoe leidt.

Vraag 2

Is het toegestaan om een draaibare paal aan de gevel te monteren die een kabel over de stoep naar de auto leidt, zonder dat deze de doorgang op de stoep blokkeert? Zo nee, welke redenen liggen hieraan ten grondslag?

Antwoord

Nee, zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3

Heeft het college kennisgenomen van het nieuwe laadpaalproject in Kerkrade dat gebruik maakt van innovatieve oplossingen voor het opladen van elektrische voertuigen? Ziet het college mogelijkheden om een dergelijk project ook in Heerlen te implementeren, gezien de groeiende behoefte aan oplaadinfrastructuur?

Antwoord

Ja, het college heeft kennisgenomen van het laadpaalproject in Kerkrade. Wij gaan de pilot in Kerkrade volgen. De uitkomsten van de pilot zullen wij gebruiken om keuzes te maken die tegemoetkomen aan de groeiende behoefte voor laadvoorzieningen.

Vraag 4

Hoe kan de gemeente Heerlen ervoor zorgen dat bewoners zonder eigen oprit toegang krijgen tot veilige en toegankelijke laadfaciliteiten voor elektrische voertuigen, vergelijkbaar met de aanpak die nu in Kerkrade wordt toegepast?

Antwoord

Op dit moment kan deze groep bewoners alleen gebruik maken van de openbare laadfaciliteiten. Uit de pilot in Kerkrade zal blijken in hoeverre het om een veilig uitvoerbare oplossing gaat.

Vraag 5

Zijn er op dit moment al plannen om innovatieve laadvoorzieningen in Heerlen te realiseren, bijvoorbeeld in samenwerking met de WoonWijzerWinkel of andere lokale initiatieven?

Antwoord

Nee, deze zijn er nog niet. Onze leverancier van de openbare laadpalen doet wel onderzoek naar innovatieve oplossingen in de oplaadinfrastructuur

Vraag 6

Wat zijn de veiligheids- en toegankelijkheidsvereisten voor het plaatsen van dergelijke laadoplossingen in woonwijken, vooral met betrekking tot voetgangers en andere weggebruikers?

Antwoord

Op dit moment is het niet toegestaan, zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 7

Is het mogelijk om in overleg met de gemeente een speciale parkeerplaats met laadpaal te realiseren op de openbare weg direct voor een woning, indien er geen eigen oprit aanwezig is? Zo ja, wat zijn de voorwaarden en het proces hiervoor?

Antwoord

Nee, op dit moment is het niet toegestaan, zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 8

Hoe kan Heerlen, net als Kerkrade, innovatieve oplaadprojecten inzetten om de toegankelijkheid van laadfaciliteiten te verbeteren en bij te dragen aan de verduurzaming van het vervoer in de stad?

Antwoord

Zoals geantwoord op de vragen 3 en 5 zullen we de pilot in Kerkrade actief volgen en de onderzoeken van Vattenfall afwachten alvorens we tot verdere acties overgaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Wethouder voor Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Ruimtelijke Ordening en
Ouderenbeleid
M.P.G.M. Peters

Deze brief is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.