

# Heerlen

## Voorstel

### **gemeenteraad**

Heerlen,  
31 januari 2023

### **Onderwerp**

De bestemming openbare weg (conform artikel 4 van de Wegenwet) te geven aan een aantal wegen in Hoogveld.

### **Inleiding/aanleiding**

Park Hoogveld is reeds sinds 2004 in ontwikkeling. De eerste fase is volledig afgerond en de wegen in deze fase zijn hier openbaar, doordat ze zijn overgedragen (in eigendom en beheer) aan de gemeente Heerlen. De tweede fase is al lange tijd in ontwikkeling. Deze fase is al sinds 10 jaar voor het grootste deel bewoond, maar de laatste woningen moeten nog gebouwd worden. Vanwege deze spreiding in tijd zijn er mensen die al meer dan 10 jaar aan een bouwweg hebben gewoond. Dit geeft overlast bij de bewoners, onder andere ook omdat de gemeente niet kan optreden tegen o.a. aannemers die in de berm parkeren. Met het besluit tot het openbaar verklaren van deze wegen krijgt de gemeente Heerlen meer mogelijkheden tot handhaving van de openbare orde in Park Hoogveld.

### **Kader**

Leefomgeving

### **Kernthema:**

Mobiliteit

### **Bevoegdheid**

De raad is op basis van artikel 4 lid 1 aanhef en onder III en artikel 5 lid 1 van de Wegenwet het bevoegde orgaan om wegen te bestemmen openbaar gebied.

### **Voorstel**

1. De volgende wegen de bestemming te geven van openbare weg conform artikel 4 van de wegenwet: Hoogveldlaan, Pinksterbloem, Vogelmuur. Klaproos, Gentiaan, Anemoon en Korenbloem.
2. Te besluiten dat het onderhoud en van de Hoogveldlaan, Pinksterbloem, Vogelmuur. Klaproos, Gentiaan, Anemoon en Korenbloem een verantwoording blijft van de eigenaar van deze wegen zijnde de projectontwikkelaar van Hoogveld BV.

### **Argumenten**

- 1.1 Op termijn worden de gebieden eigendom van gemeente en daarmee van rechtswege openbaar. Alleen de openbaarheid wordt hierdoor naar voren gehaald, in lijn met het gebruik.

Vergadering:  
gemeenteraad Heerlen

Vergaderdatum:

Registratienummer:  
BWV-23002255

Agendapunt:

1.2 Gemeente krijgt op deze manier meer bevoegdheden om op te treden tegen onveilige situaties op deze wegen conform de Wegenwet en de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

1.3 Bij de weggedeeltes die niet openbaar worden gemaakt zal dit duidelijk worden aangegeven door middel van borden "eigen weg" of "bouwterrein".

1.4. De eigenaar van de betreffende wegen verzoekt om deze wegen de bestemming van openbare weg te geven conform art. 4 van de Wegenwet.

2.1. Conform artikel 15 van de Wegenverkeerswet zou anders het onderhoud van de betreffende wegen en (mogelijk ook de bermen) een verantwoordelijkheid van de gemeente Heerlen worden. Deze wegen blijven echter eigendom van de projectontwikkelaar tot aan de oplevering van het openbaar gebied.

2.2 Openbaarheid ontslaat de projectontwikkelaar van Hoogveld BV niet van de verantwoordelijkheden om de openbare ruimte conform afspraken op te leveren.

### **Tegenargumenten en risico's**

1.1 Gemeente neemt verantwoordelijkheid op zich die formeel bij de projectontwikkelaar zou kunnen blijven.

1.2 Een aanpassing van de APV kan nog noodzakelijk zijn om parkeren in de bermen tegen te gaan.

In artikel 1:1 onder a APV wordt onder weg verstaan: de weg, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet.

Artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 verstaat onder weg: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.

Artikel 5:10 (Aantasting groenvoorzieningen door voertuigen) stelt dat de bepaling niet van toepassing is op de weg. Artikel 5:10 APV ziet op groenvoorzieningen e.d. die geen deel uitmaken van de weg en behoren tot de gemeentelijke huishouding (dus bijvoorbeeld ook geen privégrond van een andere rechthebbende).

Conclusie: als de weg voor het openbaar verkeer zou worden opengesteld, dan sluit artikel 5:10 zichzelf uit.

Ook de wegenverkeerswet biedt hier geen soelaas. Conform een uitspraak van het Hof (ECLI:NL:GHARL:2016:4962, Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden) behoort de berm niet tot de weg. Parkeerverboden gelden voor de weg en daarom dus niet voor de (daarnaast gelegen en dus niet tot de weg behorende) berm.

### **Kosten en dekking**

N.v.t.

### **Communicatie**

Het besluit zal digitaal worden bekend gemaakt in het Gemeenteblad (<https://www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad>) binnen 1 à 2 weken nadat besluitvorming door de raad omtrent de onttrekking aan de openbaarheid heeft plaatsgevonden.

### **Evaluatie**

N.v.t.

**Planning, procedure en uitvoering**

Na het besluit van uw raad zal zo snel mogelijk tot effectuering van de openbaarheid worden overgegaan.

**Bijlagen**

Situatietekening

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

de wnd. secretaris,  
drs. D. Huurdeman

De burgemeester,  
drs. R. Wever

## raadsbesluit

De raad der gemeente Heerlen;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 31 januari 2023  
registratienummer BWV-23002255;

gezien het advies van de raadscommissie ;

### **besluit:**

Aldus besloten tijdens de vergadering van de raad van de gemeente Heerlen van

de griffier,

de voorzitter,

drs. T.W. Zwemmer

drs. R. Wever