

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase woningen Spoorsingel 42-46

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Spoorsingel 42-46, 6412 AC Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie woningen Spoorsingel 42-46 Heerlen	S4gt2gZm3Da4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 februari 2020, 09:05	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	23,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase

Invoer bouwmachines

- 1) Graafmachine: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 100 draaiuren
 - 2) Kiepwagen: 450 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 80 draaiuren
 - 3) Laadschop: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 80 draaiuren
 - 4) Hijskraan: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 50%, 160 draaiuren
 - 5) Betonstortor: 200 kW, bouwjaar 2015, belasting 50%, 40 draaiuren
 - 6) Trilplaten: 10 kW, bouwjaar 2002, belasting 40%, 40 draaiuren
 - 7) Hoogwerker/ verreiker: 100 kW, bouwjaar 2015, belasting 60%, 40 draaiuren
- Deze gegevens zijn vertaald naar in AERIUS voorziene mobiele werktuigen.

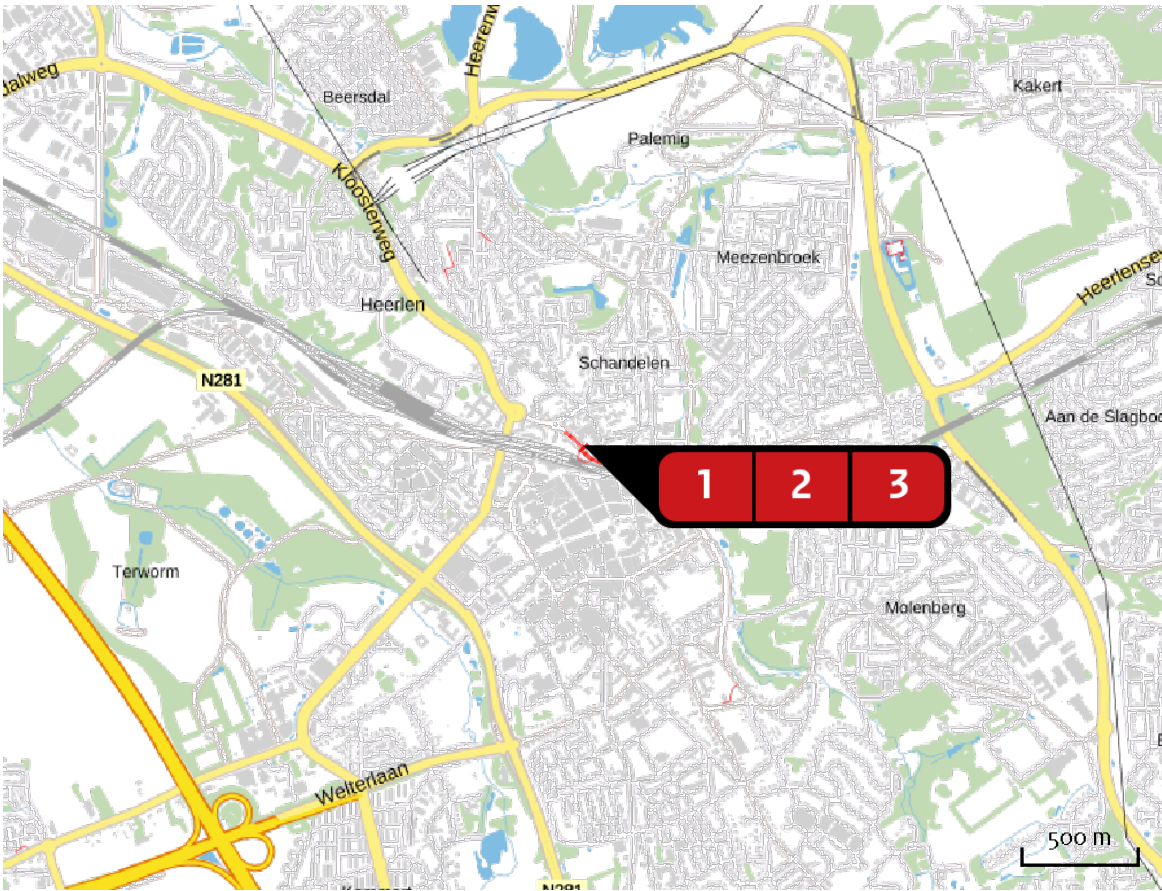
Verkeer van en naar de locatie ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2018. Invoer wegverkeer:

- 1) Licht verkeer: 340 auto's; 680 bewegingen p/j.
- 2) Zwaar verkeer: 170 vrachtwagens; 340 bewegingen p/j.

Voor het wegverkeer is ervan uitgegaan dat 50% de Spoorsingel in noordwestelijke richting verlaat en 50% in zuidoostelijk richting.

De ingevoerde gegevens zijn worstcase

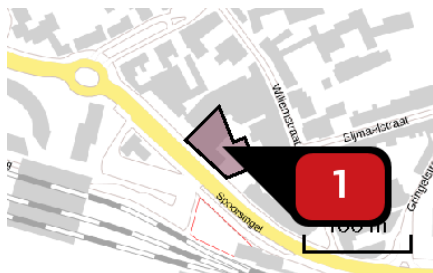
Locatie
Aanlegfase
woningen
Spoorsingel 42-46



Emissie
Aanlegfase
woningen
Spoorsingel 42-46

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,09 kg/j
2	 Wegverkeer - noordwestelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Wegverkeer - zuidoostelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

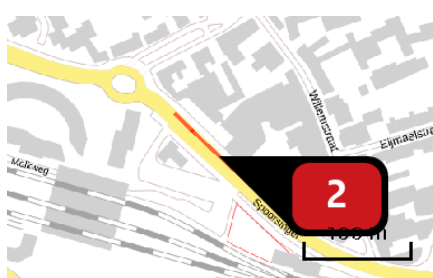
Emissie
(per bron)
Aanlegfase
woningen
Spoorsingel 42-46



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwmachines
196549, 322560
23,09 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		3,0	1,5	0,0	NOx	3,60 kg/j
AFW	Kiepwagen		3,0	1,5	0,0	NOx	6,48 kg/j
AFW	Laadschop		3,0	1,5	0,0	NOx	3,84 kg/j
AFW	Hijskraan		3,0	1,5	0,0	NOx	6,40 kg/j
AFW	Betonstorter		3,0	1,5	0,0	NOx	1,60 kg/j
AFW	Trilplaat		1,0	0,5	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hoogwerker/ verreiker		3,0	1,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

**Wegverkeer - noordwestelijke
richting**
196512, 322557
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	340,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer - zuidoostelijke
richting

Locatie (X,Y)

196564, 322497

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	340,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200212_3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>