

formulier aanmelding vragenuur raadsvergadering

Aankondiging van een raadslid om tijdens het vragenuur vragen te stellen ingevolge **artikel 33a** van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Tom Dragstra
Fractie	
Datum en tijdstip indiening:	25-11-2024
Datum vergadering:	27-11-2024
Onderwerp:	Intercity Aken-Heerlen-Eindhoven opnieuw vertraagd
Vraag/vragen:	1. Is het artikel van het Eindhovens Dagblad bij het college bekend of ben u geïnformeerd door het Rijk of de Provincie? En wat is hierop uw reactie? 2. Hoe kijkt het college naar de vele vertragingen die het traject naar de intercity Aken-Heerlen-Eindhoven heeft gekend? 3. Is het college bereid om de lobby naar het ministerie van IenW en ProRail te intensiveren en proactief naar oplossingen voor deze belemmeringen op zoek te gaan (mogelijk in samenwerking met de provincie Limburg en Arriva)?
Toelichting m.b.t. actualiteit, urgentie en gevoerd bestuur:	Bijna 20 jaar wordt over een IC-verbinding tussen Eindhoven, Heerlen en Aken gepraat. Een verbinding tussen twee aangrenzende grote steden én de verbinding tussen twee grote technische universiteiten is al jarenlang een ambitie. Ook de provincie Limburg maakt zich er allang sterk voor. De verbinding zou de reistijd tussen Aken en Eindhoven terugbrengen van 1,5 naar 1 uur. Eigenlijk had de intercity allang moeten rijden, maar dat is nog steeds niet het geval. Sterker nog: de intercityverbinding wordt wederom verder naar achteren geschoven en nu wordt aangegeven dat zelfs het rijden in de dagranden niet mogelijk is. Zo meldde Eindhovens Dagblad afgelopen vrijdag.¹ Voor het rijden in de dagranden leek wel ruimte. Toch werd de invoering van deze beperkte dienstregeling al meermaals uitgesteld, december 2023 en 2025 bleken te ambitieus en nu wordt door de staatsecretaris van Infrastructuur in een brief aan de Tweede Kamer² aangegeven dat het juridisch en financieel ingewikkelder is dan gedacht.

¹ https://www.ed.nl/eindhoven/intercity-eindhoven-aken-voorlopig-uit-beeld-zelfs-rijden-op-de-rafelranden-van-de-dag-niet-mogelijk~af4ffa70/?cb=ff3fcf28-aeaf-4d73-aa6c-faba7fe921ed&auth_rd=1&auth_rd=1

² <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2024D43461>

	In het artikel van het Eindhovens Dagblad wordt gesuggereerd dat de juridische problemen er waarschijnlijk mee te maken hebben dat Arriva in beeld was, een concurrent van de NS. De provincie Limburg heeft op 12 november het volgende aan Provinciale Staten gecommuniceerd:³ “Rijk en regio hebben geconcludeerd dat spoorprojecten als de Maaslijn, IC Eindhoven – Düsseldorf, IC Eindhoven – Aken en de Drielandentrein onlosmakelijk verbonden zijn met het ontsluiten van (nieuwe) woningbouw- en werkgelegenheidslocaties in Zuidoost-Nederland (onder andere Limburg Centraal). Voor de spoorse bereikbaarheid van heel Zuidoost-Nederland zijn aanpassingen nodig aan de OV-knoop Eindhoven. Die worden momenteel onderzocht in de MIRT-verkenning ‘OV-knoop Brainport Eindhoven’. In het komen tot een voorkeursalternatief voor de OV-knoop Eindhoven in 2025 wordt meegenomen wat de stand van zaken is, wat de noodzaak is van investeringen en hoeveel financiële ruimte partijen hebben. We hebben geconstateerd dat het nu noodzakelijk is dat we prioriteren naar een structurele IC-verbinding naar Aken. Daarbij is het onze inzet dat we in 2025 uitvoeringsbesluiten kunnen organiseren. Daarbij zijn zeker de perronaanpassingen noodzakelijk en mogelijk ook de maatregelen ten oosten van Eindhoven. Wij werken hierin nauw samen met Noord-Brabant en hebben een goede afstemming met het ministerie van IenW en ProRail.” D66 Heerlen maakt zich zorgen over de beren op de weg die telkens opgeworpen worden en vraagt zich af hoe uit deze impasse gekomen kan worden. Wij vragen aan uw college om u hier nog actiever in te gaan mengen.
Handtekening (bij schriftelijke indiening)	

(indienen bij griffie@heerlen.nl)

³ <https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/f67d45c0-fa23-4ce3-b540-11f735f6ea5a>