

Motie “Elektrisch rijden voor arm en rijk”

De gemeenteraad van de gemeente Heerlen, bijeen in vergadering d.d. 1 november 2023;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

Ad agendapunt 2, begroting 2024

Overwegende dat:

- Een elektrisch voertuig niet enkel een privilege is voor de rijken, maar ook de werkende klasse dit dient te kunnen bekostigen;
- In het bijzonder mensen met een minder dikke portemonnee voortdurend worden geconfronteerd met torenhoge brandstofprijzen;
- Elektrische scooters een goed alternatief zijn voor auto's bij regionale ritten;
- Elektrische fietsen een goed alternatief zijn voor lokale ritten;
- Brom- en snorfietsen tot 23% bijdragen aan concentraties luchtverontreiniging op de gemeten fietspaden (en in tunnels 44%), en dus een grote bron van lokale luchtverontreiniging op fietspaden zijn;¹
- Tweetakt en viertakt brom- en snorfietsen op fietspaden meer hoge pieken ultrafijnstof veroorzaken dan ieder ander verkeer;
- Bij brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren vele schadelijke/giftige stoffen vrijkomen, zoals koolstofmonoxide, koolwaterstoffen (waaronder kankerverwekkende tolueen en benzeen), stikstofdioxide en kleine stofdeeltjes;
- Het gebruik van elektrische scooters dus zal resulteren in een reductie van schadelijke stoffen, wat de luchtkwaliteit ten goede komt;
- Fossiele brandstoffen in vergaande mate verantwoordelijk zijn voor klimaatverandering.

Verzoekt het college:

- Een uitgebreid onderzoek te verrichten naar de mogelijkheid tot stimulering van duurzame mobiliteit, met als specifiek voorbeeld een structurele subsidie ter bekostiging van een elektrische scooter of fiets;
- In het bijzonder een oriëntatie te verrichten naar de mogelijkheid om deze subsidie ten doel te laten komen aan bewoners met een laag- of middeninkomen;

¹ Invloed brommers en scooters op luchtkwaliteit fietspaden, GGD Gelderland Midden, maart 2017.

- Te traceren in hoeverre een dergelijke subsidie zou kunnen worden bekostigd middels bijvoorbeeld een Nederlandse of Europese subsidieregeling;
- De raad uiterlijk in Q2 2024 te informeren over de resultaten van het onderzoek;
- Aan de raad - in beginsel gericht op begrotingsjaar 2025 - een zodanig beleidsmatig voorstel te presenteren;
- Rekening te houden met de mogelijke Parkstad-brede dan wel regionale synergie bij de effectuering van dit beleidsvoorstel.

Indieners:

Tahir Nefjodov

Henk Verreck

