

Fietsplan Heerlen 2040

Van autostad-Heerlen naar fietsstad-Heerlen

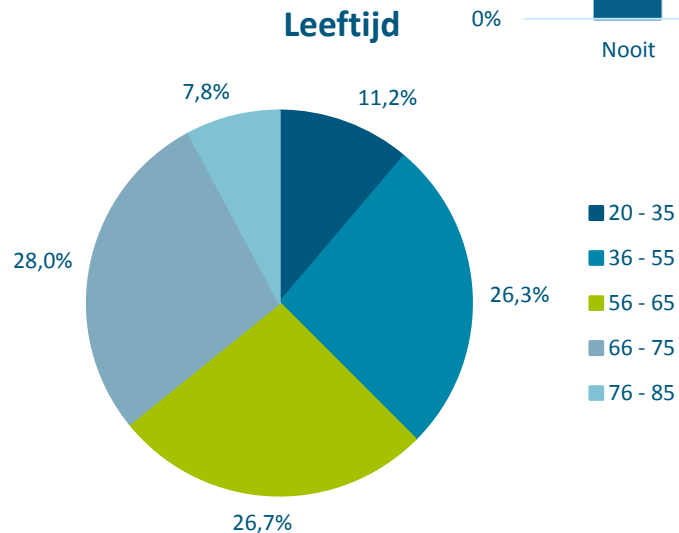
Mathijs Schoenmakers en Ronny Wolfs

6 oktober 2021

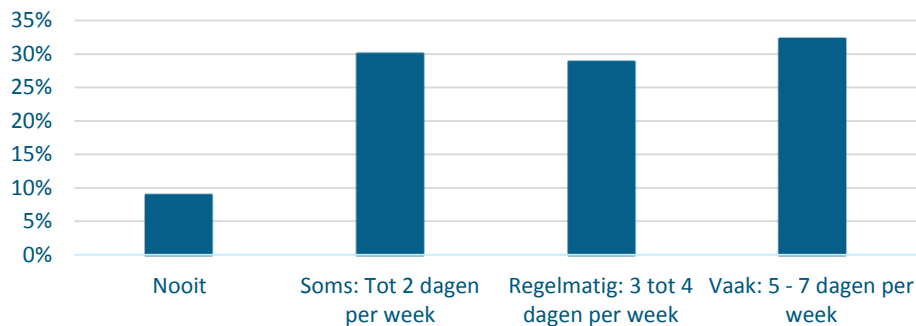
Project related

Resultaten enquête

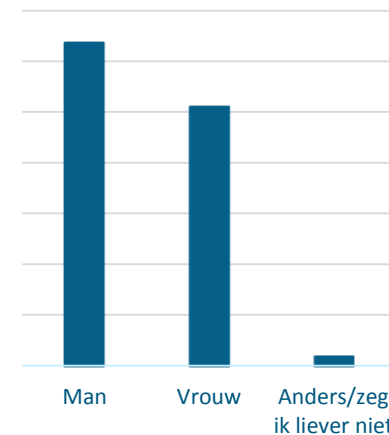
■ 233 deelnemers



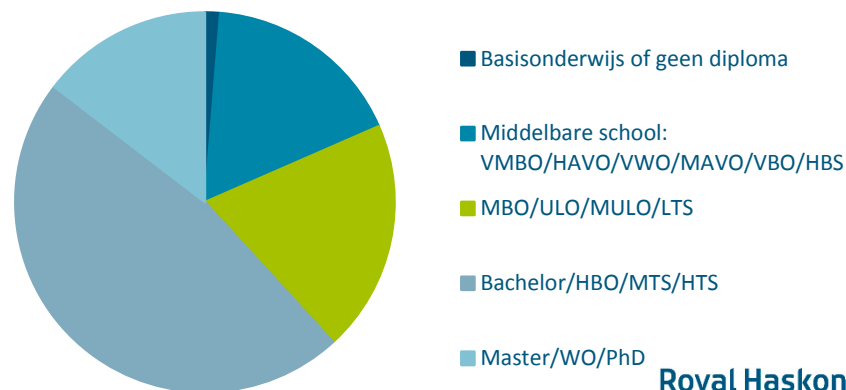
Hoe vaak per week fietsen



Geslacht

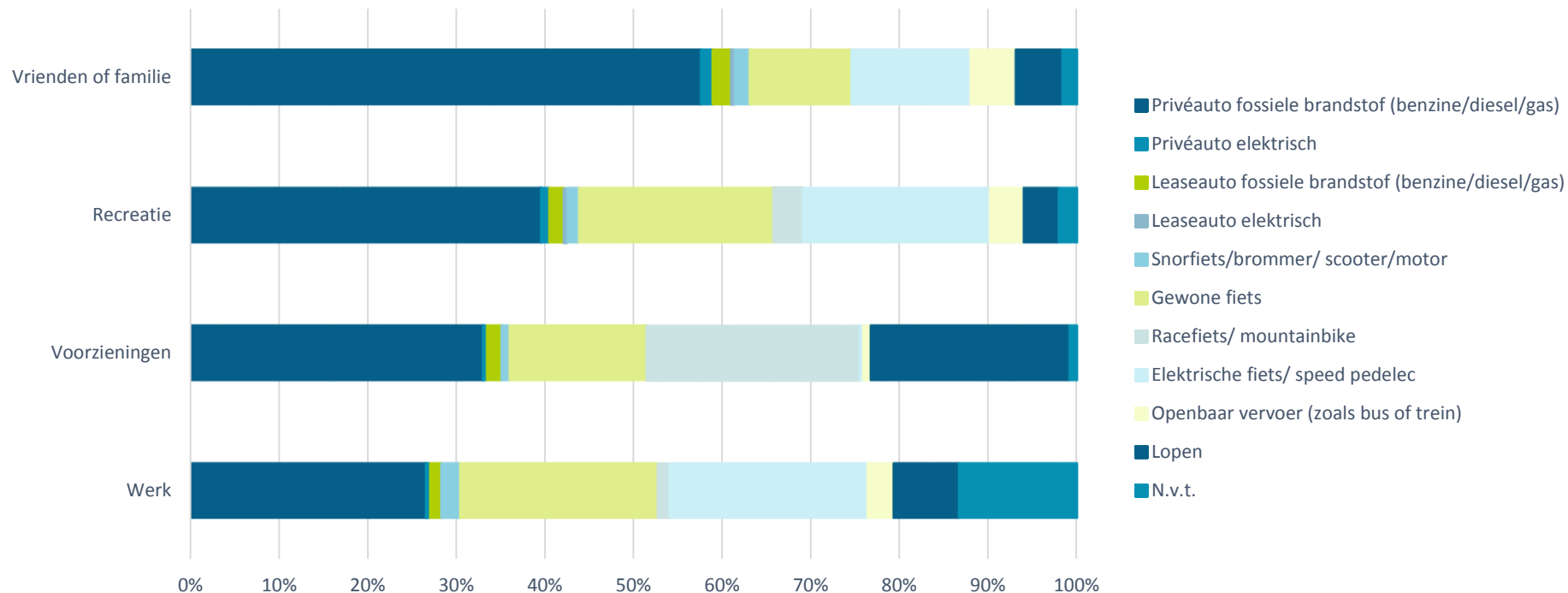


Opleidingsniveau

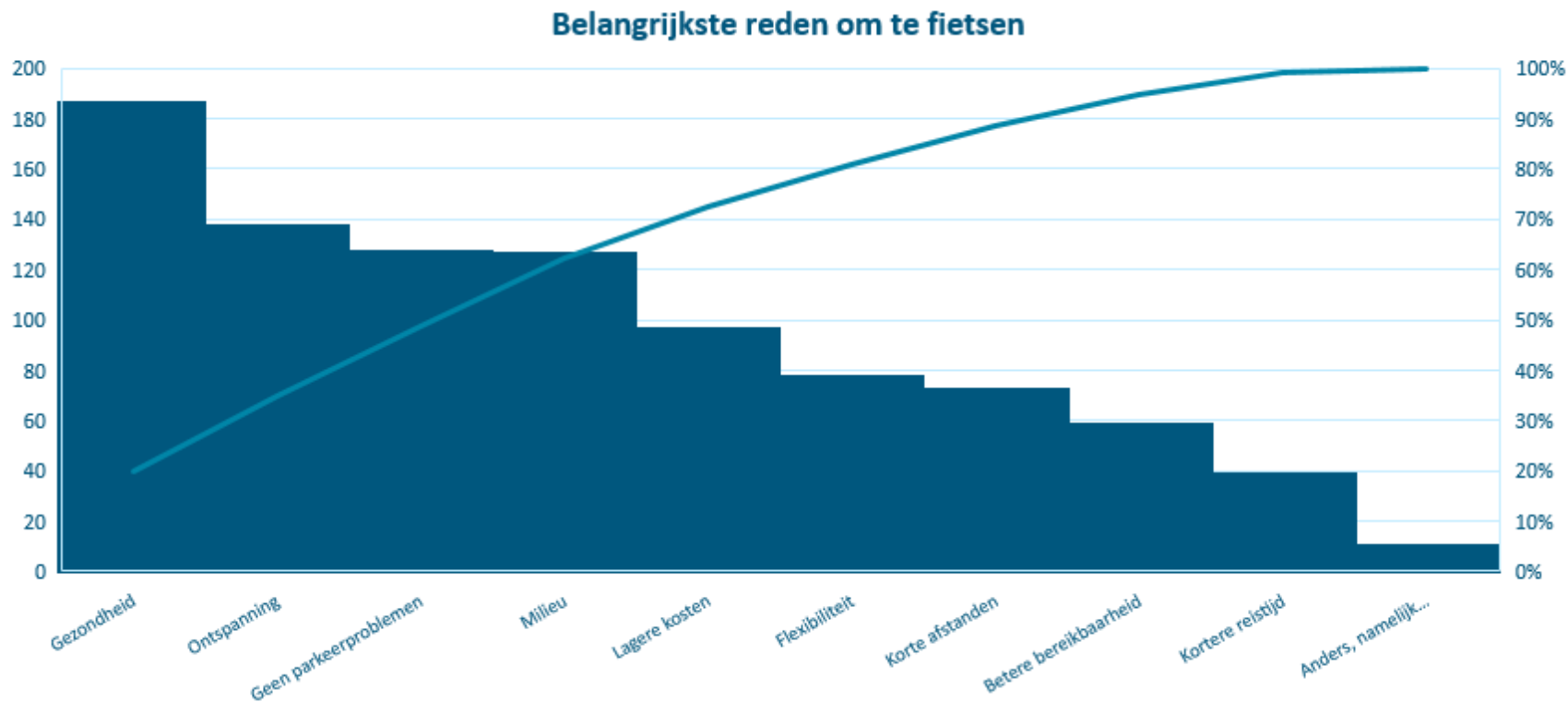


Resultaten enquête

Vaakst gebruikte vervoersmiddel (%)



Resultaten enquête

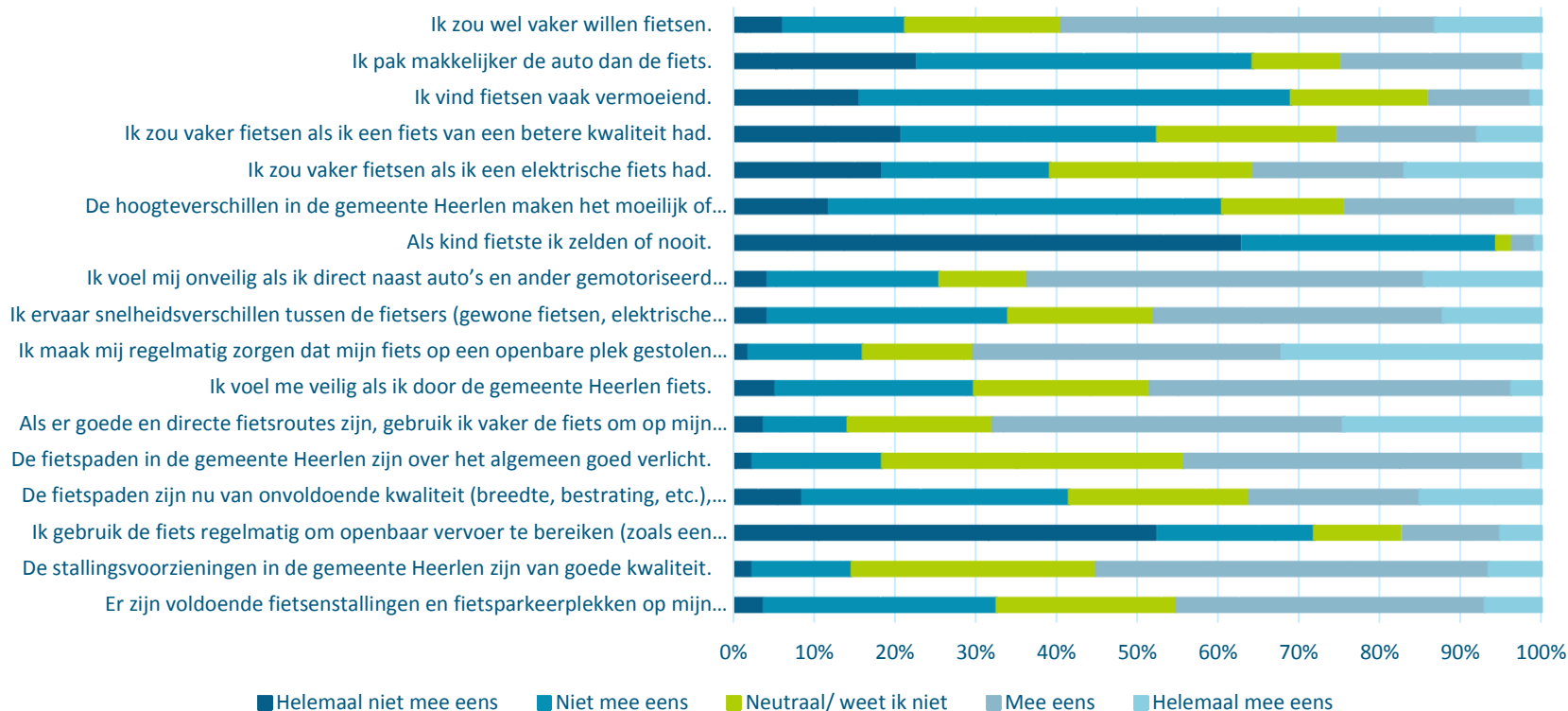


Resultaten enquête

Hoe zou de gemeente Heerlen u kunnen ondersteunen om (nog) vaker te fietsen?

	Tot 2 d p/w	3 - 4 d p/w	5 - 7 d p/w	Totaal
Het aanleggen van meer vrijliggende fietspaden (fietspaden die van de weg gescheiden zijn door bijvoorbeeld een berm)	59%	55%	56%	57%
Het uitbreiden van veilige/bewaakte fietsenstallingen	26%	25%	36%	29%
Het uitbreiden van voorzieningen zoals 'pauzeplekjes' op de routes	10%	9%	4%	8%
Het veiliger maken van fietspaden (kwaliteit van het fietspad, verlichting, etc.)	45%	46%	47%	46%
Het stimuleren van fietsen door autoverkeer te ontmoedigen (bijvoorbeeld door snelheidslimieten)	10%	30%	27%	22%
Het veiliger maken van fietsverbindingen en/of kruisingen	33%	45%	37%	38%
Het aanleggen van lange-afstandsverbindingen, zoals snelfietsroutes tussen Heerlen en omliggende gemeenten	35%	40%	31%	35%
Ik zal niet vaker gaan fietsen	4%	3%	4%	4%
Iets anders, namelijk...	19%	15%	21%	19%

Resultaten enquête



Inventarisatietool verbeterlocaties fiets



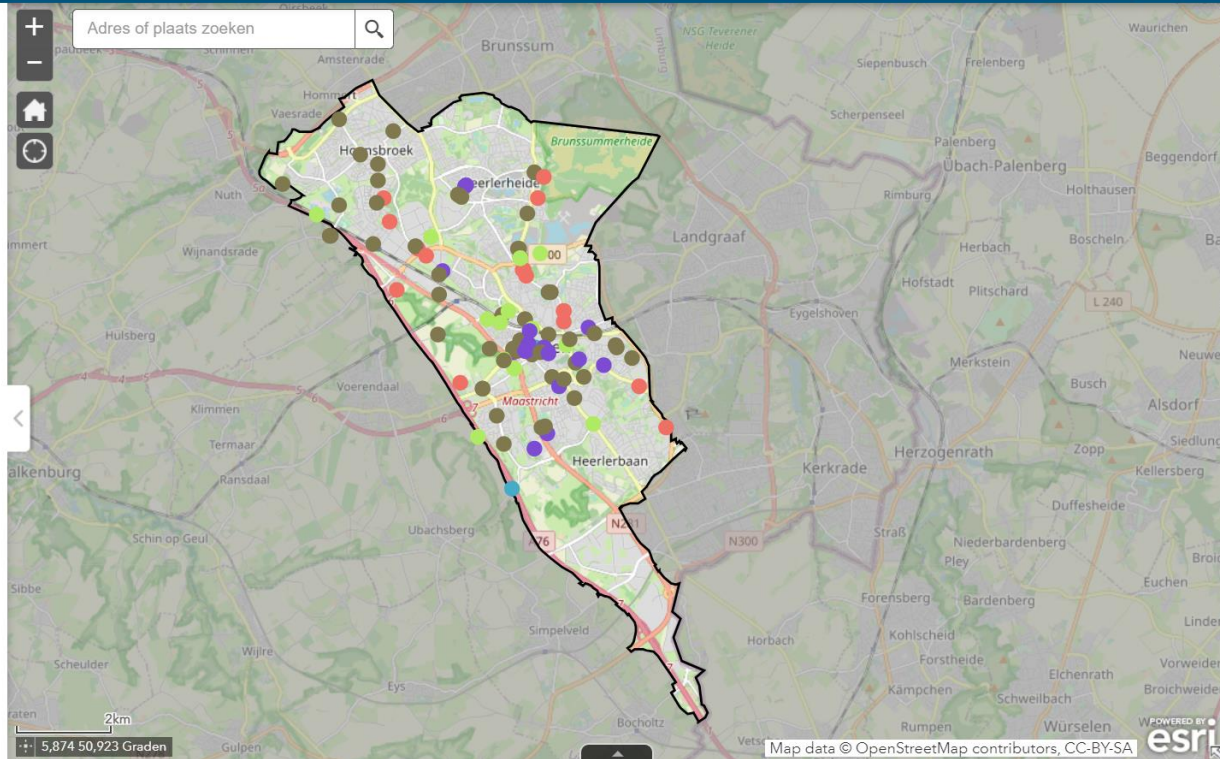
Inventarisatietool verbeterlocaties fiets



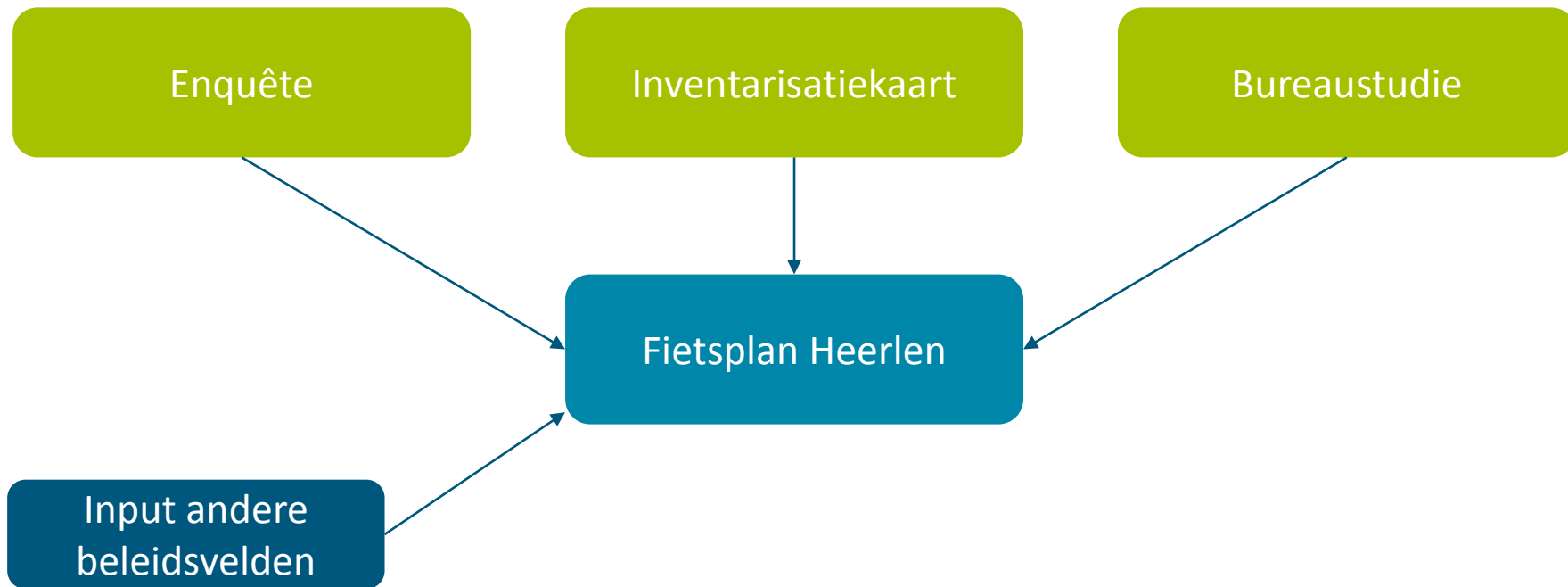
Beste deelnemer,

Bedankt aan uw interesse/participatie aan de inventarisatie van verbeterlocaties fiets voor Heerlen. Het is niet langer mogelijk om opmerkingen op de kaart te plaatsen.

Op de kaart rechts zijn de gemaakte opmerkingen zichtbaar, deze zullen verder verwerkt worden.



Opzet fietsplan



Opzet fietsplan



Van autostad-Heerlen naar fietsstad-Heerlen

Fiets en OV hand in hand



Kwalitatieve
fietsvoorziening
-en nabij OV

Uitrollen
deelfietsen



Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau



Huidige fiets-
infrastructuur
op peil brengen



Positie van de
fietser
versterken



Aanvullen van
ontbrekende of
zwakke
schakels

Fietsvoorzieningen beter faciliteren



Fietsenstallings-
voorzieningen
verbeteren en
uitbreiden



Aanbrengen
rustplaatsen
toeristische
fietsroutes



Samen in beweging



Campagnes op
basisscholen



Voor
Heerlenaren
door
Heerlenaren



Gedrags-
verandering en
stimulerings-
campagnes

Heerlen

Doelen 2025

- Heerlen in beweging, doelen voor de lange termijn zijn:
 1. De vervoerswijzekeuze van inwoners en bezoekers van Heerlen verschuift van “vervuilend” naar duurzaam en gezond;
 2. We streven naar 0 ernstige verkeerslachtoffers per jaar;
 3. Het energieverbruik voor verkeer en vervoer in 2040 is maximaal 1.695 TJ (cf. Palet 3.0).

- Programma doelen 2025:
 1. **Doel 2025: het aandeel fietsers binnen verplaatsingen tot 7,5 km is toegenomen van 14 naar 20% ten opzichte van de periode 2015-2017.**
 2. Het energiegebruik door het wegverkeer op gemeentelijke wegen is ten opzichte van 2019 afgenomen met 50,2 TJ.

Programmalijnen

Fiets en OV hand in hand

Fietsinfrastructuur naar
een hoger niveau

Fietsvoorzieningen beter
faciliteren

Samen in beweging

Fiets en OV hand in hand

- In buurten waar de loopafstanden naar goed OV groot zijn (zie de buurtanalyse OV) is ook een goed onderliggend fietsnetwerk nodig voor aansluiting op zowel OV als het bovenliggend fietsnetwerk voor lange afstanden.
 - Inclusief stallingsvoorzieningen
- Deelfietsen als structurele inzet voor de last-mile van bezoekers naar één of meer bestemming(en)
- Deelfietsen als incidentele inzet voor bewoners om het proberen van andere modaliteiten te stimuleren (buurthubs)
- Deelfietsen structurele inzet voor bewoners die het bezit van een e-bike niet kunnen betalen en er af en toe gebruik van willen maken

Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau

- Alle fietspaden langs 50 km/uur wegen worden vrijliggend indien mogelijk, anders uitgevoerd met een fietsstrook zoals opgenomen in de ontwerprichtlijnen
 - Koppeling met wegcategorisering en herstructurering
- De kwaliteit van de fietspaden wordt verbeterd en blijft van goede kwaliteit.
- School-thuisroutes bij basisscholen worden veilig ingericht met prioriteit voor fietsverkeer
- Snelfietsroutes rondom Heerlen (regionaal verbindende routes: Heerlen – Aken, Heerlen – Sittard-Geleen, Heerlen – Valkenburg)
- Aanleggen ontbrekende schakels in fietsroutenetwerk
- Prioriteit bij VRI's voor fietsverkeer → groene golf/iVRI's/Swung

Fietsvoorzieningen beter faciliteren

- Uitbreiden stallingsvoorzieningen
 - Bewaakt en onbewaakte fietsenstallingen
 - Elektrische opladen op strategische locaties
- Rustplaatsen langs toeristische fietsroutes

Samen in beweging

- Gedragsverandering en stimuleringscampagnes
 - Doortrappen
 - Bewustwording fietsen en 'status' → besparing kosten, status en gezondheid
 - Campagne gedrag automobilisten → veel klachten van 'verkeershufters'
- Campagnes voor basisscholen
 - Kinderen op de fiets naar school → Trap Stap Step Challenge

Uitvoeringsprogramma

Programmalijn	Ontwikkelplossing	Maatregel	Exploitatie	investering 2022-2025	investering 2025 of later	Opmerking
Fiets en OV hand in hand	Inzet Deelfietsen	Locatieonderzoek deelfietsen structurele inzet last-mile	€ 15.000			
Fiets en OV hand in hand	Inzet Deelfietsen	Locatieonderzoek deelfietsen incidentele inzet (buurthubs)	€ 15.000			
Fiets en OV hand in hand	Inzet Deelfietsen	Locatieonderzoek deelfietsen structurele inzet e-bike om netwerk Velocity ver	€ 15.000			
Fiets en OV hand in hand	Overstap Fiets - OV	Onderzoek fiets/OV-potentie kaarten	€ 5.000			
Fiets en OV hand in hand	Overstap Fiets - OV	Extra fietsenstallingen Bushalte Zuyderland MC		€ 2.392		
Fiets en OV hand in hand	Overstap Fiets - OV	Extra fietsenstallingen Bushalte Zuyd Hogeschool		€ 2.392		
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Vrijliggend langs 50 km/h wegen, zorgboulevard	Herinrichting Henry Dunantstraat		€ 1.000.000		vervolg op haalbaarheidsonderzoek. Uitvoeringsjaar 2023-2024
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Kwaliteit fietspaden verbeteren en behouden	Locaties uit inventarisatie verbeteren		€ -		Deze locaties dienen opgenomen te worden in het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsprogramma heeft meer budget maar binnen dit uitvoeringsprogramma wordt er geen budget voor gereserveerd.
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Snel fietsroutes	Voorbereiding onderzoek snel fietsroutes	n.t.b.			
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Aanleggen ontbrekende schakels	Aanleggen fietsvoorzieningen Willem Barentzweg Europalaan		€ 845.000		weg dient wel verbreedt te worden ten koste van middenberm. Dienen wel een keuzes gemaakt worden tussen fietsstroken of fietspaden, parkeren of geen parkeren (Europalaan), smalle rijstroken of weg verbreden? De antwoorden op de keuzes hebben invloed op de kosten.
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Aanleggen ontbrekende schakels	Aanleggen fietsvoorzieningen Sourthweg			€ 780.000	kadestrale ruimte voor vrijliggende fietsvoorzieningen is er, gaat wel ten koste van alle parkeerplaatsen. Bij fietsstroken op de weg ca. 3 meter rijstrook over.
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Aanleggen ontbrekende schakels	Onderzoek ontbrekende schakels in Mijnspoor	€ -			
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Prioriteit iVRI's	Onderzoek prioriteit iVRI's voor fietsers instellen	€ 20.000			
Fietsvoorzieningen beter faciliteren	Uitbreiden stallingsvoorzieningen	Extra bewaakte fietsenstalling Rondon Pancratiusplein		€ 26.257		
Fietsvoorzieningen beter faciliteren	Uitbreiden stallingsvoorzieningen	Extra bewaakte fietsenstalling Burg. Van Grunsvenplein		€ 26.257		
Fietsvoorzieningen beter faciliteren	Uitbreiden stallingsvoorzieningen	Extra fietsenstalling bij station Heerlen		€ 52.514		
Fietsvoorzieningen beter faciliteren	Rustplaatsen	Aanleggen rustplaatsen om fietsen te stimuleren		€ 100.000		
Samen in beweging	Gedragsverandering en stimuleringscampagnes	Uitrollen Doortrappen	€ 5.000			
Samen in beweging	Gedragsverandering en stimuleringscampagnes	Communicatiecampagne Heerlen in beweging	€ 10.000			
Samen in beweging	Gedragsverandering en stimuleringscampagnes	Step Stap Trap Challenge	€ 5.000			
Samen in beweging	Monitoring en evaluatie	Onderzoek behalen doelstellingen	€ 100.000			
Fietsinfrastructuur naar een hoger niveau	Aanleggen ontbrekende schakels	Aanleggen ontbrekende schakel Trilandis				Wordt meegenomen in Mobiliteitsstudie Avantis - Trilandis
Totaal			€ 190.000	€ 2.054.812,40	€ 780.000,00	