



Heerlen



**GROEN
LINKS**



**Partij voor
de Dieren**
Heerlen



Motie Buslijn langs Woonboulevard Heerlen (‘vreemd aan de orde’)

De gemeenteraad van Heerlen, bijeen in vergadering d.d. 29 mei 2019;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

Constaterende dat:

Jaarlijks tussen de 3,5 en 4 miljoen bezoekers de Woonboulevard in Heerlen bezoeken;
Bezoekers die de woonboulevard met het openbaar vervoer dienen te bereiken volledig afhankelijk zijn van het station Woonboulevard;

Dit station Woonboulevard op de lijn Maastricht-Heerlen is gelegen en alleen aan de reizigers

uit die richting een rechtstreekse verbinding biedt;

De loopafstand tussen station Woonboulevard en de grote publiekstrekkingen zoals Ikea gemiddeld

15 minuten bedraagt;

Bezoekers van Kinderstad en de kringloopwinkel geheel verstoken zijn van openbaar vervoer;

Het treinstation Woonboulevard Heerlen met name aantrekkelijk is voor werknemers van de woonboulevard en forenzen;

Overwegende dat:

Een aanvullende OV-optie in de vorm van een buslijn parallel aan de spoorverbinding Hoensbroek – Heerlen gericht op de bezoekers van de Woonboulevard wenselijk is;

Er een duidelijke vervoersvraag ligt die is gebleken uit de bezetting van de voormalige buslijnen

42 en 39;

Met het herintroduceren van een buslijn tussen de Woonboulevard en station Heerlen tevens het

bedrijfsterrein In de Cramer met het kringloopcentrum en Kinderstad wordt ontsloten;

Arriva de mogelijkheid heeft om deze gewenste verbinding te realiseren door buiten de spitsuren

lijn 24 via station Hoensbroek en de Woonboulevard naar Heerlen busstation te laten rijden;

Bij de hierboven voorgestelde route geen extra bussen en chauffeurs hoeven te worden ingezet,

dus geen extra kosten te hoeven worden gemaakt en het te verwachten is dat er meer reizigers gebruik zullen maken van deze lijn;

Verzoeken het college van Burgemeester en Wethouders om:

deze motie aan te bieden aan Provinciale Staten en aan het College van Gedeputeerde Staten met het verzoek om:

in het licht van de "ademende concessie" medewerking te verlenen aan het herinvoeren van de buslijn Hoensbroek Centrum via de Woonboulevard naar station Heerlen, en de Heerlense raad uiterlijk 1-10-2019 te informeren over de ontwikkelingen in dit dossier.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA Heerlen, Ouderenpartij Heerlen, SP Heerlen, GroenLinks, D66,

Marco Peters Loek Damen Ron Meyer Ewout Tijdeman Jan Bertholet

VVD Heerlen, Stadspartij, Partij voor de Dieren Heerlen, Partij Hoensbroeks Belang,

Ans Winkens Paul Hazen Pascale Plusquin Jan Horssels