

Heerlen

De heer A. Janssen,
Mevrouw M. Butink,
De heer J. Hendriks

Alhier

Heerlen,
8 juli 2024

Documentnummer
145939

Onderwerp
Beantwoording vragen ex. art. 33 RvO.

Geachte heer Janssen, mevrouw Butink en heer Hendriks,

Naar aanleiding van uw vragen d.d. 06 juli 2024 inzake 'Peperduur re-integratietraject nog steeds ook in Heerlen actief' delen wij u het volgende mede.

Vraag 1

Klopt het dat het dure re-integratie traject ook in nog steeds Heerlen actief is? En zo ja om hoeveel deelnemers gaat het in totaal. Wat heeft het gekost of gaat het nog kosten en wat heeft het opgeleverd?

Antwoord

Het bedoelde re-integratietraject is medio juni 2024 beëindigd. In totaal hebben 28 mensen deelgenomen aan dit traject.

De stichting WerkvoorHeerlen heeft van Arbeidsmarktregio Zuid-Limburg een subsidie ontvangen van € 100.000,-- voor de uitvoering van dit traject, waardoor hier voor gemeente Heerlen geen kosten aan verbonden zijn. Gemeente Heerlen heeft vanuit de maatwerkbudgetten € 50.000,-- ingezet voor dit traject. De resultaten van dit pilotproject vindt u in bijgevoegde evaluatie.

Vraag 2

Hoe is de besluitvorming tot stand gekomen om aan deze pilot deel te nemen en waarom heeft men gemeend dat deze vorm van re-integratie bovenop de reeds in werking zijnde middelen nog van toegevoegde waarde zou zijn?

Antwoord

Naar aanleiding van het traject bij WerkvoorHeerlen heeft gemeente Heerlen een aanbod gekregen van ReHa voor voortzetting van de pilot. Dit aanbod heeft gemeente Heerlen niet geaccepteerd. Na een werkbezoek aan ReHa hebben wij besloten om éénmalig nog 10 trajecten in te kopen voor de doelgroep die héél ver van de arbeidsmarkt afstaat. Mede om de resultaten van dit traject voor deze

doelgroep te kunnen vergelijken met de resultaten van een ander traject gericht op vitaliteit.

Vraag 3

Hoe past de deelname aan dit pilotproject en een eventuele voortzetting hiervan binnen de financiële kaders van de gemeente Heerlen? En zijn dit soort kosten in het licht van het naderende ravijnjaar nog te verantwoorden?

Antwoord

Het traject wordt niet voortgezet. De inkoop van het pilotproject ad € 50.000,-- is gefinancierd vanuit het maatwerkbudget re-integratie en past daarmee binnen de financiële kaders en binnen de regels voor inkoop- en aanbesteding.

Vraag 4

Kent de gemeente meer van dit soort samenwerkingsvormen ten aanzien van arbeidsparticipatie? En mocht dit het geval zijn kunt u hier een inzicht in verschaffen?

Antwoord

In het kader van vitaliteit en activering is in 2024 eveneens een traject voor 10 deelnemers ingekocht bij de stichting Balans en Vitaliteit.

Vraag 5

Wat zijn u plannen ten aanzien van de samenwerking met deze partij?

Antwoord

De samenwerking wordt niet voortgezet.

Vraag 6

En wat zijn de randvoorwaarden geweest voor deelnemers aan dit pilot traject en welke reguliere instrumenten heeft u, of gaat u inzetten om deze mensen te helpen om in te stromen op de arbeidsmarkt.

Antwoord

Bij de Stichting WerkvoorHeerlen zijn vooral mensen aangemeld, die op grond van lichamelijke klachten onvoldoende deelnamen aan het re-integratietraject binnen de Bovengrondse Vakschool.

Gemeente Heerlen heeft kandidaten aanmeld, die op grond van tijdelijke arbeidsongeschiktheid niet deel konden nemen aan een re-integratietraject binnen de Bovengrondse Vakschool.

Met behulp van de geleerde lessen vanuit zowel het traject bij Nico Wolter Therapie als vanuit het traject bij stichting Balans & Vitaliteit worden binnen de Bovengrondse Vakschool workshops ontwikkeld. Onderdeel hiervan is belastbaarheid, gezondheid en vitaliteit. Hierdoor kunnen ook de mensen met de grootste afstand tot de arbeidsmarkt op korte termijn terecht in de Bovengrondse Vakschool. Daarnaast werken wij samen met Buurteams Heerlen in het kader van activering en participatie.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,

de secretaris,
drs. V.N. Gosselink-Van Dijk

de burgemeester,
drs. R. Wever