



Motie: 30 kilometerzone Heerlen-centrum

Kader: Algemene Beschouwingen - Begroting 2026

De Raad van Heerlen, in vergadering bijeen op 5 en 6 november 2025,

De gemeenteraad van de gemeente Heerlen, bijeen in vergadering d.d. 5 en 6 november 2025;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

ad agendapunt 2, begroting 2026;

constaterend dat:

- verkeersveiligheid onder druk staat door roekeloos rijgedrag van gemotoriseerd verkeer, met name automobilisten en scooterrijders;
- dat dit gedrag etmaal-omvattend is, dus zich niet beperkt tot overdag;
- dat veel andere weggebruikers, met name ouderen in het stadscentrum, zich onveilig voelen, bijvoorbeeld bij het oversteken;

overwegende dat:

- maatregelen noodzakelijk zijn én blijven om de verkeersveiligheid te bevorderen;
- dat de gemeente primair aan zet is voor het bevorderen van een veilige stad voor zijn inwoners;
- dat veel ouderen wonen in het stadscentrum;
- dat deze kwetsbare groep niet in een isolement mag komen door angst voor verkeer;
- dat een aantal steden Heerlen reeds voorgingen alwaar de verkeersveiligheid ook daadwerkelijk is toegenomen en het aantal ongelukken daalde met tenminste 15% en dat eveneens geluidsoverlast afnam;

draagt het College op:

- de toegangswegen tot (en binnen) het kernwinkelgebied van Heerlen-stad (*Schinkelstraat, van der Maesenstraat, Geleenstraat, Stationstraat, Dautzenbergstraat, Gasthuisstraat, Klompstraat, Pancratiusstraat, Willemstraat (zuid), Honigmannstraat en Uilestraat*) te bestemmen tot 30 kilometerzone;
- dit afdoende te communiceren via de bekende media