MOTIE

Onderwerp: “Fatbike vrije zones en voetgangers op één”

De Raad van Heerlen, in vergadering bijeen op 4 en 5 november 2026

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

Ad agendapunt 2, vaststellen begroting;

Constaterende dat:

- fatbikes en andere elektrische fietsen steeds vaker onderdeel uitmaken van het straatbeeld;
- het gebruik van deze vervoermiddelen, vooral bij hoge snelheden en onverantwoord rijgedrag, kan leiden tot gevaarlijke situaties en overlast voor voetgangers;
- ouderen en mensen met een beperking hierdoor extra kwetsbaar zijn;
- het centrum van Heerlen in de eerste plaats een veilige en toegankelijke verblijfsomgeving voor voetgangers moet zijn;
- Heerlen in 2026 een besluit heeft genomen over een fietsverbodszone in het centrum;
- het Rijk werkt aan aanvullende regelgeving om de verkeersveiligheid rondom fatbikes te verbeteren.

Overwegende dat:

- de OPH van mening is dat voetgangers in de binnenstad op de eerste plaats moeten staan;
- iedereen zich veilig en zonder angst voor aanrijdingen door het centrum moet kunnen bewegen;
- een aantrekkelijke binnenstad gebaat is bij een veilige, rustige en toegankelijke openbare ruimte;
- handhaving van bestaande verkeersregels noodzakelijk is om overlast en onveilige situaties tegen te gaan;
- het instellen van fatbikevrije zones, mits juridisch houdbaar en handhaafbaar, een aanvullende mogelijkheid kan zijn.
- samenwerking tussen gemeente, scholen, politie, handhaving en ouders noodzakelijk is om bewustwording en gedragsverandering te bevorderen.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Het uitgangspunt ‘Voetgangers op één’ centraal te stellen bij de inrichting, het gebruik en de handhaving van de openbare ruimte in het centrum van Heerlen, met bijzondere aandacht voor ouderen en kwetsbare verkeersdeelnemers.

2. De werking en handhaving van de bestaande fietsverbodszone in het centrum te evalueren, waarbij specifiek aandacht wordt besteed aan overlast en onveilige situaties door fatbikes en andere (snelle) elektrische fietsen.

3. Te onderzoeken of en op welke locaties fatbikevrije zones kunnen worden ingesteld, bijvoorbeeld in winkelstraten, voetgangersgebieden en andere locaties, waar veel voetgangers verblijven, rekening houdend met de juridische mogelijkheden en handhaafbaarheid. Denk hierbij ook aan drukke fietspaden en de parkstadroute.

4. Bij dit onderzoek de ervaringen van andere gemeenten, waaronder Enschede en Amsterdam, te betrekken.

5. De gemeenteraad over de uitkomsten van het onderzoek en eventuele vervolgstappen te informeren medio 2027.

OPH
Rolf Rozestraten