

Rondvraag commissie ROLO 9 september 2026

Marco Peters/ Remco Offermans:

1. N.a.v. de beantwoording aangaande de vragen over de verkeerssituatie bij het St. Janscollege. U gaat spreken met de school. Wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden en wat is de uitkomst daarvan? Bent u ook bereid om met de omwonenden te spreken hierover? Welke maatregelen gaat u concreet nemen?
2. De wegwerkzaamheden aan de Beersdalweg. Klopt het dat het project vertraging oploopt? Zo ja, hoeveel bedraagt deze vertraging en wanneer worden de werkzaamheden afgerond?
3. Groenonderhoud. Wij krijgen met regelmaat signalen dat er in Heerlen Roemenen en andere arbeidsmigranten in het groenonderhoud werkzaam zijn, en er zelfs auto's met Roemeense kenteken en een bordje 'werkverkeer' rondrijden. Waarom houden wij de economie van Boekarest in de lucht in plaats van onze eigen gemeente en regio? Hoeveel arbeidsmigranten zijn er werkzaam in het groenonderhoud in onze stad en hoeveel procent van de totale groep groenmedewerkers omvat dit? Kunnen mensen uit onze eigen regio dit niet en wat zijn de contractuele afspraken hieromtrent met de groenbedrijven?
4. De ontsluiting van Avantis. Wat heeft u vanaf de bespreking in deze commissie in juni tot nu toe gedaan in dit dossier? Gaat u zich aansluiten bij het kort geding van gemeente Simpelveld m.b.t. de Preutersweg? Welke concrete acties heeft u in voorbereiding?
5. Het woningbouwoffensief. Bij de stukken die van de formatietafel kwamen zat een overzicht met alle geprioriteerde woningbouwprojecten en in welke stadia deze zich bevonden. Deze informatie was van ongeveer een halfjaar geleden. Wilt u ons een geüpdate overzichtsdokument toezeggen?
6. Kentekentoeegang centrum. Wanneer zijn de verzinkbare palen weer terug in ons stadscentrum?

Armand van Crieelingen

1. Verven niet-parkeren kruis op parkeerplaats achter restaurant de Kroon aan de Ganzeweide in Heerlerheide.

Inwoner van de Oestererf gelegen achter het restaurant heeft melding gedaan van het vervagen van een niet-parkeren kruis welke de toegang tot de oestererf vrijhoudt van parkeren. Het kruis is dermate vervaagt, dat bezoekers deze niet zien en op die plek gaan parkeren. Op zijn verzoek werd enkel gereageerd dat er niet geparkeerd mag worden voor een in-/uitrit en dat het kruis niet opnieuw wordt aangebracht. Bewoners dienen handhaving in te schakelen. Deze in-/uitrit is niet alleen voor de bewoners, maar ook voor hulpvoertuigen bij eventuele calamiteiten.

Onze vragen:

Het verven van het niet-parkeren kruis is vele malen effectiever en behoeft geen inzet van handhaving.

- Waarom wordt er op deze wijze met de klacht omgegaan?
- Welk beleid schuilt achter deze reactie?

- Kan wethouder inzichtelijk maken wat de inzet van handhaving kost t.o.v. het overschilderen van het niet-parkeren kruis?

2. Onderhoud gemeentegroen bij verenigingslokaal Odeon aan de Jeugrubbenweg 9 te Hoensbroek.

Stichting Odeon onderhoudt een groot deel van het gebied tussen Randweg en Jeugrubbenweg ondanks dat dit niet in hun bezit is, maar dat er door gemeente geen onderhoud wordt gepleegd, echter alleen bij calamiteiten. Ook is de gemeente (handhaving) van mening dat de stichting het vrijhouden van de jeugrubbenweg voor haar (samen met manegehouder) rekening moet nemen, zodat verkeer hier geen hinder van heeft. Dit is de omgedraaide wereld als je het ons vraagt. Klein onderhoud kan natuurlijk door de gebruiker worden verricht, echter grootschalig onderhoud moet door de gemeentelijke diensten worden gedaan.

Onze vragen:

- Is de wethouder bekend met deze locatie en het achterstallig onderhoud?
- Zo ja, wat is de wethouder van plan hieraan te doen?
- Zo niet, kan de wethouder dan eens met stichting Odeon om de tafel om hier duidelijke afspraken voor te maken?
- Kan wethouder aangeven waarom er nog steeds geen onderhoud is gepleegd aan de groenstrook langs de Randweg, ondanks dat is toegezegd dat dit met het jaarlijks onderhoud meegenomen zou worden?

3. Vuilnis ophalen aan de Mariagewandenstraat

Inwoners van de Mariagewandenstraat in Hoensbroek werden door RD4 gesommeerd hun kliko's aan de overkant van de weg te zetten, zodat de vuilniswagen (met grijper) hier dan makkelijker bij kon. Ze werden dit verplicht te doen, anders werd hun vuilnis niet opgehaald. Geen ruimte voor overleg, alleen een dreigbrief. De plaats waar deze kliko's moesten worden gezet, grenst aan de achtertuin van een inwoner van de Sint Teunisstraat. In de zomermaanden bracht dit behoorlijk veel overlast, zoals stank en ongedierte, met zich mee. De betreffende inwoner heeft hierop bij RD4 en gemeente meermaals een klacht ingediend. Deze klachten werden niet gehoord en werden zeker niet opgepakt. Bewoner voelt zich niet gehoord en serieus genomen. Saillant detail: Er is nog geen een vuilniswagen met grijper in de laatste maanden langsgereden.

Onze vragen:

- Waarom wordt er niet op deze klacht/bezwaar gereageerd?
- Waarom wordt er niet op een nette en fatsoenlijke manier op een klacht gereageerd?
- Waarom kan het zo zijn dat RD4 inwoners simpelweg kan chanteren, zonder gesprek?
- Graag zien we op korte termijn dat wethouder met RD4 om tafel gaat om deze specifieke casus te bespreken en dat er een oplossing gezocht wordt.

Roel Leers

Lidl Molenberg wil verhuizen naar een plek langs de Mijnspoorweg. Om/nabij de beoogde nieuwe Lidl locatie (b)lijkt woningbouw, circa 100 woningen, gepland.

-Wat is de meest actuele stand van zaken in deze?

-Hoe en per wanneer worden buurt/omwonenden actief meegenomen/betrokken?