PRO

Nr.	Vraag	Antwoord
1	1. Wat wordt bedoeld op p.246 onder bullet2 met 'uitruil van middelen' binnen onderwijs en schoolzwemmen?	De gemeente Heerlen hecht belang aan de voortzetting van het schoolzwemmen en wil zich ervoor inzetten om dit mogelijk te blijven maken. Schoolzwemmen draagt bij aan de zwemvaardigheid en waterveiligheid van kinderen en biedt leerlingen de mogelijkheid om tijdens hun schooltijd zwemervaring op te doen. Om de voortzetting van het schoolzwemmen financieel mogelijk te maken, wordt onderzocht welke bekostigingsmogelijkheden beschikbaar zijn. Daarbij wordt gekeken naar de inzet van eventuele rijksmiddelen, beschikbare onderwijsmiddelen of een combinatie van beide. Uitgangspunt is om de beschikbare financieringsmogelijkheden zo goed mogelijk te benutten en de financiële consequenties voor de gemeente inzichtelijk te maken.
2	2. Zijn er andere opties overwogen binnen het parkeerbeleid in het centrum? Bijvoorbeeld de kosten voor het eerste uur gelijk houden en voor tweede uur verhogen?	Er zijn verschillende scenario's doorgerekend. In elk van deze scenario's was er sprake van een andere tariefstijging. Hierbij was telkens het uitgangspunt dat deze tariefstijging voor elk uur hetzelfde was. Een hoger tarief voor het tweede uur is niet overwogen. De meeropbrengsten zullen, in dat geval n.l. beduidend lager zijn, gelet op het feit dat een groot deel van de automobilisten welke op straat parkeren, relatief kort parkeert. Aanvullend is de verhoging bedoeld om de sturende werking van het parkeerbeleid te versterken. We willen straatparkeerplaatsen zoveel mogelijk beschikbaar houden voor winkelbezoekers die kort willen parkeren en langparkeerders stimuleren om gebruik te maken van parkeergarages. Door het straattarief te verhogen van € 1,50 naar € 2,25 per uur, wordt het verschil met de hogere garagetarieven kleiner. Daarmee herstellen we de gewenste tariefverhouding gedeeltelijk.
3	3. a) Hoe kan het dat het aantal leerlingen dat gebruik maakt van leerlingenvervoer ieder jaar stijgt? b) Wordt er bij leerlingenvervoer ook gekeken naar het inkomen van ouders; en in hoeverre zij in staat zijn om mee te betalen aan leerlingenvervoer? c) Zou het mogelijk zijn om ouders mee te laten betalen aan leerlingenvervoer, wanneer zij daar financieel toe in staat zouden zijn?	**a) Hoe kan het dat het aantal leerlingen dat gebruik maakt van leerlingenvervoer ieder jaar stijgt?** Onderstaande tabel laat zien dat er in het schooljaar 2025-2026 en in het schooljaar 2026-2027 een daling plaatsvindt van het aantal leerlingen dat gebruik maakt van leerlingenvervoer. Mogelijk speelt hierbij een rol dat sinds de zomer 2025 het openbaar vervoer voor kinderen tot en met 11 jaar gratis is. Voor het huidige schooljaar kan het aantal nog licht stijgen, de ervaring leert dat er in de loop van een schooljaar slechts enkele kinderen instromen in het leerlingenvervoer.

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><th>LEERLINGENVERVOER</th><th>aantal toekenningen</th></tr>
<tr><td>schooljaar 2021-2022</td><td>634</td></tr>
<tr><td>schooljaar 2022-2023</td><td>679</td></tr>
<tr><td>schooljaar 2023-2024</td><td>700</td></tr>
<tr><td>schooljaar 2024-2025</td><td>714</td></tr>
<tr><td>schooljaar 2025-2026</td><td>659</td></tr>
<tr><td>schooljaar 2026-2027</td><td>512</td></tr>
</table>

b) Wordt er bij leerlingenvervoer ook gekeken naar het inkomen van ouders; en in hoeverre zij in staat zijn om mee te betalen aan leerlingenvervoer?
In zijn algemeenheid wordt er bij llvervoer niet gekeken naar het inkomen van de ouders. Alleen in heel uitzonderlijke situaties gebeurt dit wel. Dan is er sprake van een toekenning op basis van levensbeschouwelijke richting/openbare school verder dan 6 km. Dan wordt er een eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag gevraagd.

c) Zou het mogelijk zijn om ouders mee te laten betalen aan leerlingenvervoer, wanneer zij daar financieel toe in staat zouden zijn?
Zie antwoord op vraag b) hierboven. Dit is wat op basis van de huidige verordening mogelijk is.
</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>4. Hoe wordt (p95), bij het betrekken van inwoners bij de leefbaarheidsoverleggen voor signalering en aanpak, privacy gewaarborgd?</td>
<td>In het leefbaarheidsoverleg wordt geen privacygevoelige informatie gedeeld. Bovendien worden inwoners betrokken via de bewonersorganisaties door periodiek aan te sluiten nadat de reguliere agenda is afgehandeld. De leden van de bewonersorganisaties bespreken dan hun specifieke vragen en thema’s uit de wijk met de leden van het leefbaarheidsoverleg een schouwen gezamenlijk in de wijk. Veiligheidsdata die worden gedeeld zijn niet te herleiden op persoonsniveau.</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>5. Op p.136 staat dat er 2,45 miljoen binnenkomt aan parkeren en parkeerboetes. Kan dat gesplitst worden? Hoeveel aan parkeren en hoeveel aan parkeerboetes?</td>
<td>€1.642.625 Parkeergelden
€553.514 Parkeerboetes
€256.411 Parkeervergunningen</td>
</tr>
</table>

6	6. p.229 tweede rij staat dat er een gezonde voeding stimuleringsplan zal worden opgesteld. Waar/welke doelgroep is dit plan op gericht?	Naar verwachting in elk geval op kinderen en jongeren. Hierbij wordt aangesloten bij bestaande initiatieven.
7	7. p.230 eerste rij vergroten financiële weerbaarheid door voorlichting => voor wie is dit bedoeld, waar wordt voorlichting gegeven en door wie?	We zetten in op het versterken van de financiële weerbaarheid van inwoners door gerichte voorlichting over geldzaken voort te zetten en uit te breiden. Daarbij ligt de focus op kwetsbare doelgroepen, zoals jongeren en inwoners met een laag inkomen en/of (problematische) schulden. Samen met keten- en netwerkpartners verkennen we mogelijkheden om het bereik te vergroten, onder meer via reguliere vindplekken en online voorlichting.
8	8. p.230 skaeve huse: gaat het hier om kleinschalige woonvormen specifiek voor heerlenaren? En om hoeveel personen gaat het vermoedelijk?	Het gaat hier om Parkstedelingen met een indicatie. Het aantal is niet bekend en dient onderzocht te worden.
9	9. Wat betreft de ProbleemPandenPloeg: wat zijn precies probleempanden?	Een probleempand is een pand dat, met name maar niet uitsluitend gelegen is in een kwetsbaar gebied, en dat door zijn slechte fysieke staat, gebruik of uitstraling aantoonbaar bijdraagt aan de achteruitgang van de veiligheid en leefbaarheid en daarom voor ingrijpen in aanmerking komt en waar zo veel mogelijke de synergie met gebiedsgerichte aanpak opgezocht wordt.
10	10. Onder de macro-economische ontwikkelingen op p 154. worden een aantal risico's genoemd waaronder de stijging van energie en brandstofprijzen. We weten dat de gemeente bezig is met de elektrificatie van haar wagenpark(?). In hoeverre is de elektrificatie van gemeentelijke auto's van positieve of negatieve impact op de brandstof uitgaven? In hoeverre bespaart de gemeente in 2027 op brandstof door elektrificatie?	Het wagenpark van de gemeente Heerlen is ongeveer voor 55% geëlektrificeerd. Op een paar uitzonderingen na zijn alle personenauto's elektrisch. Alle vracht- en bestelauto's rijden nog op fossiele brandstof. Elektrificatie heeft een positief effect op de brandstofuitgaven, omdat er minder fossiele brandstof nodig is. Voor het opladen van onze auto's gebruiken we deels onze eigen opgewekte stroom. Daar staat tegenover dat de leasekosten van elektrische auto's hoger zijn dan die van vergelijkbare auto's op fossiele brandstoffen. Dit verschil is bij elektrische vrachtauto's en bestelauto's naar verhouding aanzienlijk groter dan bij personenauto's. Voor nu kunnen we nog niet aangeven hoeveel we daadwerkelijk gaan besparen op de brandstof door elektrificatie. Pas medio 2027 vervangen we negen bestelauto's waarbij het uitgangspunt geldt elektrisch tenzij. Naast de aanbesteding van de leasecontracten wagenpark dat in kwartaal 1 2027 afgerond wordt, is nog niet bekend of alle bestelauto's vervangen kunnen worden door een elektrische variant. Hierbij spelen bijvoorbeeld laad-

		en trekvermogen en opleiding bestuurders een rol. De voorbereiding hierop loopt momenteel nog.
11	11. Op pagina 155 onder financiële kengetallen zien we een verschil in de netto schuldquote en de gecorrigeerde netto schuldquote die wordt veroorzaakt door een verschil in financiële vaste activa. De netto schuldquote ligt vrijwel structureel hoger dan de gecorrigeerde cijfers. Hoe kan dit verschil zijn veroorzaakt?	Het verschil zit in de correctie voor verstrekte leningen. Bij de gecorrigeerde netto schuldquote worden deze leningen in mindering gebracht op de schuldpositie, waardoor deze quote lager uitvalt dan de reguliere netto schuldquote.