



Motie Opschorting vervanging bollards

De gemeenteraad van de gemeente Heerlen, bijeen in vergadering d.d. 5 november 2025;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de raad;

ad agendapunt 2, begroting 2026;

overwegende en constaterend dat:

- het College een autovrije voetgangerszone in het centrum wil;
- hiertoe al allerlei systemen in het verleden aangeschaft zijn;
- deze niet tot algemene tevredenheid geleid hebben, blijkens de evaluatie (zie Memo dd 20 mei 2025). Het huidige systeem met 12 camera's en 4 bollards werd ervaren als niet gastvrij en rommelig en leidde niet tot de gewenste daling van het aantal voertuigen, boetes en bezwaarschriften en daarnaast tot de technische problemen en (mede daardoor) hogere kosten;
- men nu weer de aanschaf overweegt van een nieuw systeem met 11 extra zogeheten 'bollards' oftewel 'pollers', metalen palen die elektronisch gestuurd, in de grond kunnen zakken;
- dit systeem een investering met zich meebrengt van 1,1 miljoen (zie Raadsvoorstel Zomernota 2025 dd 20 mei 2025);
- het oude systeem, dat in 2020 ingevoerd is, nog lang niet helemaal afgeschreven is, waardoor de resterende afschrijvingskosten over meerdere jaren ook meegenomen dienen te worden, dan wel dat een eenmalige afwaardering van de boekwaarde (naar nul euro) dient plaats te vinden via een negatieve herwaarderingsreserve en afboeking van de algemene reserve;
- dit niet in de kostenvergelijking van beide systemen meegenomen is en derhalve deze berekening en besparing van €9435 per jaar niet klopt en dat daarmee de aanschaf van het nieuwe systeem per saldo veel duurder uitpakt;
- dit om een substantieel bedrag gaat. Ter overweging; de kaptaallasten van het oude/huidige systeem bedragen €77.000 per jaar (zie Memo Financieel vergelijk van 19 september 2025);
- wij nog voldoende mensen in de kaartenbak hebben die op zoek zijn naar werk cq naar werk herleid moeten worden en die eventueel ingezet zouden kunnen worden als verkeersregelaar en dus als alternatief voor de bollards;
- deze optie is onze ogen goedkoper is en het mes aan twee kanten laat snijden; enerzijds wordt het probleem opgelost dat auto's de voetgangerszones inrijden en anderzijds kan weer een aantal mensen in Heerlen aan een waardevolle en zinvolle baan geholpen worden,

roept het College van B&W op:

- het besluit tot aanschaf van het nieuwe systeem op te schorten en het in de commissie ROLO opnieuw te agenderen en te bespreken, op basis van een complete kostenvergelijking;
- daarbij ook de optie mee te nemen (en door te rekenen) van het in plaats van de aanschaf van extra bollards, Heerlense werklozen en/of mensen in de Bijstand in te gaan zetten als

verkeersregelaar cq toezichthouder bij de diverse bollards, althans op de uren tussen de
venstertijden en sluiting van de winkels,

OPH
Theo de Groot