MOTIE – Fietsbalans

Duidelijke fietsregels voor de binnenstad

De gemeenteraad van Heerlen, in vergadering bijeen op 4 en 5 november 2026, bij de behandeling van de begroting 2027,

Constaterende dat:

- In de binnenstad sinds begin 2026 de regel “Winkel open, fietsers lopen” geldt, als pilot van minimaal een jaar met een evaluatie eind 2026;
- Deze regeling ad hoc is ingericht, zonder voldoende rekening te houden met routes voor doorgaande inwoners en waarlangs bewoners naar huis kunnen fietsen;
- Bewoners hierdoor het risico lopen op een bekeuring;
- Ook scholieren, voetgangers, winkeliers en inwoners met andere vervoersmiddelen gebruikmaken van de binnenstad;
- Het meerjarenplan aandacht besteedt aan dit onderwerp, maar de aanpak daar nog niet concreet en snel genoeg is.

Overwegende dat:

- Regels alleen werken als ze duidelijk en uitlegbaar zijn;
- Bewoners veilig, en zonder boete, naar huis moeten kunnen fietsen;
- Scholieren en andere fietsers de doorgaande wegen door de stad als doorgang moeten kunnen gebruiken;
- Voetgangers, winkeliers en gebruikers recht hebben op een veilige en bereikbare binnenstad, ook rekening houdende met de eerdere overlast van fatbikes in het centrum;
- De evaluatie van de pilot het moment is om de regeling gericht bij te stellen;
- De onzekerheid en onduidelijkheid voor bewoners niet kan wachten tot de uitwerking van het meerjarenplan.

Verzoekt het college:

1. De geplande evaluatie van de pilot “Winkel open, fietsers lopen” eind 2026 niet uit te stellen, en daarin expliciet mee te nemen: openingstijden, routes voor bewoners en scholieren, ervaringen van bewoners, voetgangers en winkeliers en de handhavingsresultaten (waarschuwingen en bekeuringen);
2. De uitkomsten, samen met een voorstel tot aanpassing van de regeling, uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 met de raad te delen, na overleg met bewoners, winkeliers, voetgangers, mensen met een mobiliteitsbeperking, fietsers en handhavers. Gericht op onderlinge verdraagzaamheid;
3. Daarbij rekening te houden met openingstijden, veiligheid van voetgangers en bereikbaarheid voor inwoners, doorgangers en winkeliers;
4. Te borgen dat bewoners zonder risico op een boete naar huis kunnen fietsen;

5. Voor gebruikers van de binnenstad duidelijk te maken wat waar is toegestaan met een expliciete (gemarkeerde) fietsstrook, met goede bebording en communicatie;
6. Tot die tijd de handhaving te richten op voorlichting en waarschuwing in plaats van bekeuringen voor bewoners die op weg naar huis zijn;
7. Dit direct op te pakken en niet te laten wachten op het meerjarenplan.

En gaat over tot de orde van de dag.

5 november,

D66 Heerlen **Pro Heerlen**

Amine Oulad Lmaroudia **Anne Souren**